

Nummer **14-8053-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
Typ 01969
Radgröße 8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01969001 / ohne Ring	5/105/56,56	42	650	2050	4/2014
200	01969200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	660	2100	4/2014
200	01969200 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	660	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	30	700	2100	4/2014
202	01969202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	700	2100	4/2014
201	01969201 / DS10L-Ø 66,46	5/112/66,46	20	700	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	700	2100	4/2014
202	01969202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	700	2100	4/2014
002	01969002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	675	2100	4/2014
005	01969005 / ohne Ring	5/115/70,2	40	575	2100	10/2014
205	01969205 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	34	700	2100	4/2014
205	01969205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	34	700	2100	4/2014
205	01969205 / DS20 XL-Ø 72,56	5/120/72,56	14	700	2100	4/2014
205	01969205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	34	700	2100	4/2014
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
003	01969003 / ohne Ring	5/130/71,56	55	580	2030	4/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01969...(s.o)
Radgröße 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	14	700	2100
5/112	30	700	2100
5/120	34	700	2100
5/112	35	700	2100
5/108	45	660	2100
5/112	45	700	2100
5/114,3	40	700	2100
5/130	50	580	2030
5/130	55	580	2030
5/115	40	575	2100
5/105	42	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/30R20	34	700
5/114,3	225/30R20	40	700
5/130	225/30R20	55	580
5/108	225/30R20	45	700
5/115	245/35R20	40	575
5/105	225/30R20	42	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/40R20	45	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,11 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 205 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.07.2014
Radzeichnung	01-20-85-523/01_1 mit Änderung vom	16.10.2013 16.04.2014
Radzeichnung	01-20-85-523/02_1 mit Änderung vom	17.10.2013 16.04.2014
Radzeichnung	01-20-85-523/03_1 mit Änderung vom	23.01.2014 16.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2 mit Änderung vom	29.10.2013 28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1 mit Änderung vom	14.05.1998 17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1 mit Änderung vom	24.10.2012 30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2 mit Änderung vom	24.05.2013 31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1 mit Änderung vom	15.10.2009 24.11.2009
Distanzscheibe	98_01_00-17-0	29.10.2013
Beschreibung	-	03.11.2014
Radzeichnung	01-20-85-523/02_2 mit Änderung vom	17.10.2013 06.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2 mit Änderung vom	24.05.2013 31.07.2013

Nummer

14-8053-A00-V02

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
O.Z. Spa



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 12. November 2014

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TÜV RHEINLAND ITALIA S.p.A.' around the perimeter and a stylized triangle logo in the center.

00219782.DOC