

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Montecarlo HLT

Typ

01948

Radgröße

9,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01948200 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	33	950	2310	11/2013
202	01948202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	26	750	2275	11/2014
200	01948200 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	33	950	2310	11/2013
201	01948201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	52	900	2310	11/2013
001	01948001 / ohne Ring	5/120/72,56	52	950	2310	11/2013
002	01948002 / ohne Ring	5/130/71,5	52	950	2310	11/2013
003	01948003 / ohne Ring	5/130/71,5	60	750	2310	11/2013
004	01948004 / ohne Ring	5/150/110,1	42	950	2310	11/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

O.Z.

Radtyp und Ausführung

01948... (s.o)

Radgröße

9,5 J x 20 H2

Einpreßtiefe

ET ... (s.o)

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	33	950	2310
5/130	60	750	2310
5/150	42	950	2310
5/112	52	900	2310
5/120	52	950	2310
5/130	52	950	2310
5/112	26	750	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	255/40R20	60	750
5/112	245/35R20	33	950
5/112	245/35R20	52	900
5/150	285/40R20	42	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/45R20	52	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab 02-2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.03.2014
Radzeichnung	01-20-95-524/01	25.06.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	31.07.2012
	mit Änderung vom	22.02.2005
Distanzscheibe	98_01_00-17-0	29.10.2013
Beschreibung	-	24.11.2014
Radzeichnung	01-20-95-524/01-1	25.06.2013
	mit Änderung vom	29.08.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
Spacer	98_01_00-17-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.11.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 20. Januar 2015

Daniele Gervasini



00222186.DOC