

Nummer **14-8039-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01962
 Radgröße 8,5 J x 19 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01962200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	2040	5/2014
200	01962200 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	650	2040	5/2014
201	01962201 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	30	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	38	690	2150	5/2014
203	01962203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	47	625	2115	5/2014
201	01962201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	690	2150	5/2014
202	01962202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	38	690	2150	5/2014
207	01962207 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	38	690	2150	1/2015
207	01962207 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	38	690	2150	1/2015
207	01962207 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	38	690	2150	1/2015
207	01962207 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	38	690	2150	1/2015
204	01962204 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	29	690	2150	5/2014
208	01962208 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 64,1	5/120/64,1	40	690	2150	5/2014
208	01962208 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	40	690	2150	5/2014
204	01962204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
208	01962208 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	35	690	2150	1/2015
205	01962205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	690	2150	5/2014
206	01962206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	47	690	2150	5/2014
205	01962205 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	690	2150	5/2014
001	01962001 / ohne Ring	5/130/71,56	53	630	2040	5/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01962...(s.o)
 Radgröße 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	29	690	2150
5/112	30	690	2150
5/108	45	650	2040
5/120	35	690	2150
5/112	38	690	2150
5/130	53	630	2040
5/120	40	690	2150
5/120	47	690	2150
5/112	47	625	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/35R19	40	690
5/120	225/35R19	47	690
5/130	225/35R19	53	630
5/108	225/35R19	45	650
5/112	225/35R19	47	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/45R19	38	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Nummer	14-8039-A00-V02
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01962
Hersteller	O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204, 205 und 206 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.06.2014
Radzeichnung	01-9-85-523/02-3	16.09.2013
	mit Änderung vom	14.05.2014
Radzeichnung	01-9-85-523/01-3	16.09.2013
	mit Änderung vom	07.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Beschreibung	-	13.02.2015
Radzeichnung	01-9-85-523/02-4	16.09.2013
	mit Änderung vom	07.01.2015
Radzeichnung	01-9-85-523/01-4	16.09.2013
	mit Änderung vom	07.01.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 24. Februar 2014

Daniele Gervasini



00224212.DOC