

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA
Typ 29031
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	29031 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	570	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	570	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	570	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	570	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-59,1	4/100/59,1	37	570	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	570	1950	9/2010
551	29031 551 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	25	570	1980	9/2010
502	29031 502 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	42	550	1920	9/2010
550	29031 550 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	18	570	1980	9/2010
551	29031 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	570	1980	9/2010
500	29031 500 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	30	500	1950	9/2010
501	29031 501 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	37	570	1950	9/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48222
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29031 ... (s.o.)
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	42	550	1920
4/100	37	570	1950
4/108	18	570	1980
4/108	25	570	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	175/50R15	37	570
4/108	175/50R15	25	570
4/108	175/50R15	42	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Oktober 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

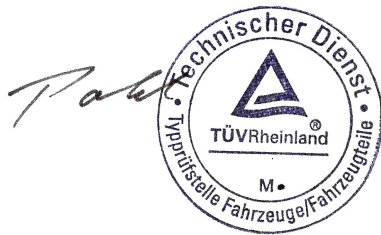
Beschreibung	-	26.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Radzeichnung	SJ0156503-OZ	05.08.2010
	mit Änderung vom	12.05.2011
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Mai 2015



Pohl

00229820.DOC