

Nummer **15-8062-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 19H2 - EH2+ Typ 01980  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603
**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
 Modell Montecarlo HLT  
 Typ 01980  
 Radgröße 9 J x 19 H2 – EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01980 200 / XL-Ø 57,06          | 5/112/57,06                                              | 30                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 201        | 01980 201 / XL-Ø 57,06          | 5/112/57,1                                               | 45                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 204        | 01980 204 / DS10 L-Ø 66,46      | 5/112/66,46                                              | 21                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 200        | 01980 200 / XL-Ø 66,46          | 5/112/66,46                                              | 30                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 201        | 01980 201 / XL-Ø 66,46          | 5/112/66,46                                              | 45                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 203        | 01980 203 / DS20 XL-Ø 72,56     | 5/120/72,56                                              | 25                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 203        | 01980 203 / XL-Ø 72,56          | 5/120/72,56                                              | 45                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 001        | 01980 001 / ohne Ring           | 5/120/72,56                                              | 50                              | 950                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 203        | 01980 203 / XL-Ø 74,06          | 5/120/74,06                                              | 45                              | 850                  | 2310                      | 2/2015                          |
| 002        | 01980 002 / ohne Ring           | 5/130/71,56                                              | 50                              | 950                  | 2310                      | 2/2015                          |

**Kennzeichnung**
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01980...(s.o)  
 Radgröße 9,0J x 19H2 - EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112    | 30                 | 850          | 2310         |
| 5/120    | 45                 | 850          | 2310         |
| 5/112    | 45                 | 850          | 2310         |
| 5/120    | 50                 | 950          | 2310         |
| 5/130    | 50                 | 950          | 2310         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 225/35R19   | 45                 | 850          |
| 5/120    | 225/35R19   | 50                 | 950          |
| 5/130    | 225/35R19   | 50                 | 950          |
| 5/112    | 225/35R19   | 45                 | 850          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/130    | 285/55R19   | 50                 | 950          |
| 5/112    | 285/55R19   | 45                 | 950          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,2 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2015 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 203 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 21.05.2015 |
| Radzeichnung                | 01-9-90-524/01-2 | 03.04.2014 |
|                             | mit Änderung vom | 23.02.2015 |
| Radzeichnung                | 01-9-90-524/02-1 | 04.04.2014 |
|                             | mit Änderung vom | 23.02.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-0    | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-2    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 29.04.2014 |
| Zentrierringzeichnung       | 98_01_00-16-3    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 20.10.2014 |
| Spacers                     | 98_01_00-17-2    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 06.11.2014 |
| Nabenkappenzeichnung        | CS65-POR         | 23.05.2014 |
| Nabenkappenzeichnung        | C33010/1         | 22.02.2005 |
|                             | mit Änderung vom | 31.07.2012 |
| Nabenkappenzeichnung        | C034/0           | 01.12.2011 |
| Nabenkappenzeichnung        | C035/0           | 08.10.2012 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 27. Mai 2015

Daniele Gervasini




00229882.DOC