

Nummer **08-8049-A00-V04**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ 01804
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Ultraleggera HLT
 Typ 01804
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01804 201 / DS15D L-Ø57.06 [3]	5/112/57,1	15	695	2040	3/2008
201	01804 201 / L-Ø57.06	5/112/57,1	30	695	2040	3/2008
202	01804 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	42	695	2100	3/2008
201	01804 201 / L-Ø66.56	5/112/66,6	30	695	2040	3/2008
202	01804 202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	42	695	2100	3/2008
001	01804 001 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	660	1985	5/2009
003	01804 003 / ohne Ring	5/114,3/67,1	32	660	1985	5/2009
200	01804 200 / DS20 XL-Ø 72,56 [2]	5/120/72,6	20	660	1985	3/2008
200	01804 200 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	660	1985	3/2008
200	01804 200 / DS20A XL-Ø 74,06 [1]	5/120/74,1	20	660	1985	3/2008
005	01804 005 / ohne Ring	5/98/58,06	48	575	1945	2/2015

[1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20A XL-Ø 74,06

[2] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø 72,56

[3] Sonderrad mit ET30 und 15mm Distanzscheibe DS15D L-Ø57.06

Kennzeichnung
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01804...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	42	695	2100
5/120	20	660	1985
5/112	15	695	2040
5/120	40	660	1985
5/114,3	32	660	1985
5/98	48	575	1945
5/112	30	695	2040
5/114,3	40	660	1985

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/35R19	40	660
5/112	225/35R19	42	695
5/98	235/35R19	48	575

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/40R19	42	695

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juli 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	01_9_90_470/01	24.10.2007
Beschreibung		02.07.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-4	02.10.1996
	mit Änderung vom	29.07.1999
Distanzscheibe	98-16-15-05/01_1	13.09.2000
	mit Änderung vom	29.07.1999
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Beschreibung		26.05.2009
Radzeichnung	01_9_90_470/01-1	24.10.2007
	mit Änderung vom	07.05.2009
Beschreibung	-	21.04.2011
Radzeichnung	01-9-90-470/03	22.03.2011
Beschreibung	-	29.05.2015
Radzeichnung	01-9-90-470/05	22.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 16. Juni 2015

Daniele Gervasini




00230677.DOC