

**Auftraggeber**

O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01712

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01712200 / S- $\varnothing$ 54.06	5/100/54,06	35	580	2010	6/2005
006	01712006 / ohne Ring	5/100/56,06	43	555	1970	6/2012
205	01712205 / S- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	48	555	1970	6/2005
200	01712200 / S- $\varnothing$ 57.06	5/100/57,06	35	580	2010	6/2005
213	01712213 / L- $\varnothing$ 56.56	5/105/56,56	40	650	1990	12/2009
201	01712201 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	38	580	2010	6/2005
212	01712212 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	55	500	1895	11/2010
004	01712004 / ohne Ring					
004	01712004 / ohne Ring	5/108/60,1	55	500	1895	11/2010
201	01712201 / L- $\varnothing$ 63.4	5/108/63,4	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / DS20D L $\varnothing$ 65.04 [5]	5/108/65,04	18	580	2010	6/2005
250	01712250 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,06	27	685	2070	3/2009
201	01712201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,06	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,06	38	580	2010	6/2005
209	01712209 / L- $\varnothing$ 65.06	5/110/65,06	38	650	2040	3/2006
202	01712202 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,06	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,06	45	570	2000	6/2005
001	01712001 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	1990	6/2005
202	01712202 / L- $\varnothing$ 66.46	5/112/66,46	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L- $\varnothing$ 66.46	5/112/66,46	45	570	2000	6/2005
203	01712203 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,56	45	570	2000	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 56.1	5/114,3/56,1	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	35	675	2010	6/2005
005	01712005 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	620	2140	7/2010
003	01712003 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	615	2010	4/2010
204	01712204 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	50	570	2000	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 66,56	5/114,3/66,56	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	50	570	2000	6/2005
002	01712002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	650	1990	12/2009
206	01712206 / L- $\varnothing$ 64,1	5/120/64,1	40	675	2000	6/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
206	01712206 / XL-Ø67.1	5/120/67,1	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,56	20	675	2000	6/2005
207	01712207 / DS10M XL-Ø72.56 [3]	5/120/72,56	24	658	1955	10/2005
206	01712206 / DS10M XL-Ø72.56 [4]	5/120/72,6	30	675	2000	6/2005
207	01712207 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	34	658	1955	10/2005
206	01712206 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	20	675	2000	6/2005
200	01712200 / S-Ø58.06	5/100/58,06	35	580	2010	6/2005
008	01712008 / ohne Ring	5/98/58,06	38	575	1945	6/2005

- [1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20  
 [2] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20A  
 [3] Sonderrad mit ET34 und 10mm Distanzscheibe DS10M  
 [4] Sonderrad mit ET40 und 10mm Distanzscheibe DS10M  
 [5] Sonderrad mit ET38 und 20mm Distanzscheibe DS20D

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01712 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen den Biegeumlaufprüfungen zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	580	2010
5/110	38	650	2040
5/120	40	675	2000
5/112	35	675	2010
5/98	38	575	1945
5/114,3	48	615	2010
5/105	40	650	1990
5/108	55	500	1895
5/115	42	650	1990
5/112	50	650	1990
5/100	43	555	1970
5/100	48	555	1970
5/108	27	685	2070
5/120	34	658	1955

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/40R18	40	675
5/114,3	215/35R18	48	675
5/114,3	215/35R18	50	580
5/100	205/35R18	48	615
5/108	215/35R18	27	685
5/108	215/40R18	55	500
5/98	205/40R18	38	575
5/105	215/45R18	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/45R18	27	685
5/112	255/55R18	35	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	16.12.2005
Radzeichnung	01-8-80-470/01-2 mit Änderung vom	20.05.2005 20.07.2005
Beschreibung	-	09.05.2006
Radzeichnung	01-8-80-470/01-3 mit Änderung vom	20.05.2005 09.02.2006
Radzeichnung	01-8-80-470/01-5 mit Änderung vom	20.05.2005 10.07.2007
Radzeichnung	01-8-80-470/01-7 mit Änderung vom	20.05.2005 16.01.2008
Radzeichnung	-	20.03.2008
Beschreibung		20.05.2009
Radzeichnung	01-8-80-470/01-8 mit Änderung vom	20.05.2005 04.12.2008
Beschreibung		12.03.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/01-10 mit Änderung vom	20.05.2005 25.01.2010
Beschreibung		11.05.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/01-11 mit Änderung vom	20.05.2005 11.05.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/03	18.03.2010
Beschreibung		13.07.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/05	01.07.2010
Beschreibung	-	22.11.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/04	12.05.2010
Radzeichnung	01-8-80-470/06	03.07.2012
Beschreibung	-	03.07.2012
Beschreibung	-	29.05.2015
Radzeichnung	01-8-80-470/09	22.05.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Nummer

**05-8117-A00-V11**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01712  
O.Z. Spa



Seite 5 von 5

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese 16. Juni 2015

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TÜV RHEINLAND ITALIA S.r.l.' around the perimeter and the TÜV logo in the center.

00230696.DOC