Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONTECARLO HLT
Typ 01985
Radgröße 9,5 J x 19 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01985 200 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	30	780	2310	6/2015
201	01985 201 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	40	825	2310	6/2015
200	01985 200 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	6/2015
201	01985 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	40	825	2310	6/2015
202	01985 202 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	18	800	2310	6/2015
203	01985 203 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	34	880	2310	6/2015
204	01985 204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	880	2310	6/2015
203	01985 203 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	34	880	2310	6/2015
204	01985 204 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	880	2310	6/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01985...(s.o)
Radgröße 9,5J x 19H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	18	800	2310
5/112	30	780	2310
5/120	34	880	2310
5/120	40	880	2310
5/112	40	825	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	245/30R19	18	800
5/120	235/35R19	40	710
5/120	255/40R19	40	800
5/120	255/50R19	40	880
5/112	235/35R19	40	780
5/112	255/50R19	40	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	295/45R19	18	880
5/112	295/45R19	40	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01986202, 203 und 204 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	03.09.2015
Radzeichnung	01-9-95-524/02-1	19.09.2014
	mit Änderung vom	18.06.2015
Radzeichnung	01-9-95-524/01-1	19.09.2014
	mit Änderung vom	18.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 07. September 2015

Daniele Gervasini

00234875.DOC