

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH89 / MSW20
Typ 19161
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	19161 502 / Ø63,4-54,1	4/100/54,1	30	600	2010	1/2009
500	19161 500 / Ø63,4-54,1	4/100/54,1	37	635	2010	10/2008
501	19161 501 / Ø63,4-54,1	4/100/54,1	43	635	2010	10/2008
500	19161 500 / Ø63,4-56,1	4/100/56,1	37	635	2010	10/2008
501	19161 501 / Ø63,4-56,1	4/100/56,1	43	635	2010	10/2008
500	19161 500 / Ø63,4-56,6	4/100/56,6	37	635	2010	10/2008
501	19161 501 / Ø63,4-56,6	4/100/56,6	43	635	2010	10/2008
500	19161 500 / Ø63,4-57,1	4/100/57,1	37	635	2010	10/2008
500	19161 500 / Ø63,4-59,1	4/100/59,1	37	635	2010	10/2008
502	19161 502 / Ø63,4-60,1	4/100/60,1	30	600	2010	1/2009
500	19161 500 / Ø63,4-60,1	4/100/60,1	37	635	2010	10/2008
501	19161 501 / Ø63,4-60,1	4/100/60,1	43	635	2010	10/2008
551	19161 551 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	25	605	1990	10/2008
503	19161 503 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	42	510	1900	1/2010
550	19161 550 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	18	605	1990	10/2008
551	19161 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	605	1990	10/2008
502	19161 502 / Ø63,4-58,1	4/100/58,1	30	600	2010	1/2009
500	19161 500 / Ø63,4-58,1	4/100/58,1	37	635	2010	10/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47424
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19161 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen W bzw. Z
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	30	600	2010
4/100	37	635	2010
4/100	43	635	2010
4/108	18	605	1990
4/108	25	605	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/55R15	43	635
4/108	185/55R15	25	605
4/108	185/55R15	42	510

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,267 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im September 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2009
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Radzeichnung	WH8957005-OZ	10.07.2008
	mit Änderung vom	29.07.2009
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PCH89	03.10.2008
Beschreibung	-	10.02.2010
Verwendungen	Anlage 1-18	
Beschreibung	-	07.03.2011
Radzeichnung	SH8957006-OZ	08.07.2010
	mit Änderung vom	29.01.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. September 2015



Pohl

00236210.DOC