

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH82 / MSW 19
Typ 19156
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
550	19156 550 / Ø63,4-54,1	4/100/54,1	37	570	2010	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-56,1	4/100/56,1	37	570	2010	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-56,6	4/100/56,6	37	570	2010	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-57,1	4/100/57,1	37	570	2010	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-59,1	4/100/59,1	37	570	2010	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-60,1	4/100/60,1	37	570	2010	7/2009
551	19156 551 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	25	605	1990	7/2009
551	19156 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	605	1990	7/2009
550	19156 550 / Ø63,4-58,1	4/100/58,1	37	570	2010	7/2009
500	19156 500 / Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	570	1950	5/2008
500	19156 500 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	570	1950	5/2008
503	19156 503 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	730	2100	5/2008
503	19156 503 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	730	2100	5/2008
006	19156 006 / ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2070	5/2008
503	19156 503 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	730	2100	5/2008
006	19156 006 / ohne Ring	5/108/65,1	32	690	2070	5/2008
003	19156 003 / ohne Ring	5/110/65,1	35	680	2000	5/2008
502	19156 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	680	2000	5/2008
005	19156 005 / ohne Ring	5/112/57,1	42	680	2000	5/2008
001	19156 001 / ohne Ring	5/112/57,1	48	680	2000	5/2008
502	19156 502 / Ø73,1-66,45	5/112/66,45	35	680	2000	5/2008
007	19156 007 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2000	5/2008
008	19156 008 / ohne Ring	5/112/66,6	48	680	2000	5/2008
505	19156 505 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	38	680	2000	5/2008
504	19156 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	730	2100	5/2008
504	19156 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	730	2100	5/2008
505	19156 505 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	38	680	2000	5/2008
504	19156 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	730	2100	5/2008
504	19156 504 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	730	2100	5/2008
505	19156 505 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	38	680	2000	5/2008
504	19156 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	730	2100	5/2008
009	19156 009 / ohne Ring	5/120/67,1	41	675	2025	7/2009
004	19156 004 / ohne Ring	5/120/72,6	20	765	2100	5/2008
002	19156 002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	1940	5/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47335
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19156 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	W w.w. Z
Herstellungsdatum	Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	37	570	2010
5/110	35	680	2000
5/112	42	680	2000
5/112	48	680	2000
5/114,3	38	680	2000
5/114,3	45	730	2100
5/120	35	660	1940
5/100	38	570	1950
5/120	20	765	2100
5/110	32	690	2070
5/108	32	690	2070
5/120	41	675	2025
4/108	25	605	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/50R16	35	765
5/120	195/50R16	41	675
4/100	195/40R16	37	570
4/108	195/40R16	42	605
5/100	185/50R16	38	570
5/112	195/50R16	48	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	235/60R16	20	765

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,685 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Juni 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.05.2008
	mit Änderung vom	13.06.2008
Radzeichnung	WH8267008-OZ	20.03.2008
	mit Änderung vom	14.05.2009
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Radzeichnung	WH8267004-OZ	20.03.2008
	mit Änderung vom	13.06.2008
Beschreibung	-	16.06.2009

Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Radzeichnung	SH8267010-OZ mit Änderung vom	20.03.2008 24.05.2011
Beschreibung	-	06.10.2011
Verwendungen	Anlagen 1-34	
Befestigungsmittelzeichnung	S17D32-MW mit Änderung vom	30.01.2004 06.01.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Oktober 2015



Pohl

00237035.DOC