Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ62 / MSW 23
Typ 19190
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
500	19190 500 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2125	12/2010
500	19190 500 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2125	12/2010
500	19190 500 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2125	12/2010
001	19190 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2050	12/2010
501	19190 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2050	12/2010
501	19190 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2050	12/2010
501	19190 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	650	2050	12/2010
502	19190 502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2050	12/2010
501	19190 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	650	2050	12/2010
502	19190 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2050	12/2010
503	19190 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	690	2050	12/2010
004	19190 004 / ohne Ring	5/112/57,1	50	690	2050	6/2011
502	19190 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	2050	12/2010
503	19190 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	690	2050	12/2010
503	19190 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	690	2050	12/2010
504	19190 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2020	12/2010
504	19190 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2020	12/2010
506	19190 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2020	3/2011
504	19190 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2020	12/2010
504	19190 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	690	2020	12/2010
504	19190 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2020	12/2010
002	19190 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	670	2050	12/2010
003	19190 003 / ohne Ring	5/120/72,6	34	690	2050	12/2010
500	19190 500 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	35	610	2125	12/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48349
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19190 ... (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	610	2125
5/114,3	40	690	2020
5/114,3	45	690	2020
5/120	34	690	2050
5/110	35	690	2050
5/112	35	690	2050
5/105	40	650	2050
5/110	45	650	2050
5/115	40	670	2050
5/108	45	650	2050
5/112	48	690	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R17	34	690
5/100	195/40R17	35	610
5/108	195/40R17	45	690
5/112	195/40R17	48	690
5/112	195/40R17	50	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	frei	48	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,435 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.04.2011
Radzeichnung	WJ6277505-OZ	25.08.2010
	mit Änderung vom	23.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
Beschreibung	-	20.06.2011
Radzeichnung	SJ6277507-OZ	25.08.2010
	mit Änderung vom	25.05.2011
Verwendungen	Anlagen 1-24	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2015

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M

Pohl

00237191.DOC