

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo LM

Typ

01854

Radgröße

8 J x 18 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01854 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2040	11/2009
201	01854 201 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	48	650	1960	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	650	2040	11/2009
001	01854 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	1990	2/2010
202	01854 202 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	680	2150	11/2009
202	01854 202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø60.1	5/108/60,1	45	680	2045	11/2009
202	01854 202 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	680	2045	11/2009
203	01854 203 / DS20D L Ø65.04 [5]	5/108/65,1	25	680	2045	11/2009
202	01854 202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	680	2045	11/2009
204	01854 204 / L-Ø65.06	5/110/65,1	38	680	2150	11/2009
205	01854 205 / DS15D L-Ø57.06 [2]	5/112/57,1	20	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2150	11/2009
206	01854 206 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	690	2040	11/2009
205	01854 205 / DS10L L-Ø66.46 [3]	5/112/66,5	25	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø66.46	5/112/66,5	35	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	690	2150	11/2009
206	01854 206 / L-Ø66.46	5/112/66,5	48	690	2040	11/2009
206	01854 206 / L-Ø66.56	5/112/66,56	48	690	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø66.56	5/114,3/66,56	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	680	2040	11/2009
002	01854 002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	650	1990	2/2010
210	01854 210 / XL-Ø 64.1	5/120/64,1	40	705	2115	11/2009
003	01854 003 / ohne Ring	5/120/64,1	50	530	1995	10/2015
209	01854 209 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	20	705	2010	11/2009
209	01854209 / DS10 -Ø72.56-XL- 20757255 [4]	5/120/72,6	24	705	2115	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	34	705	2115	11/2009

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
210	01854 210 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	20	705	2010	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	40	705	2115	11/2009
200	01854 200 / DS7A S-Ø 58,06 [1]	5/100/58,1	28	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 58.06	5/100/58,1	35	650	2040	11/2009

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe DS7A

[2] Sonderrad mit ET35 und 15mm Distanzscheibe DS15D

[3] Sonderrad mit ET35 und 10mm Distanzscheibe DS10L

[4] Sonderrad mit ET34 und 10mm Distanzscheibe DS10 -Ø72.56-XL-20757255

[5] Sonderrad mit ET45 und 20mm Distanzscheibe DS20D

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01854...(s.o.)
Radgröße	8Jx18H2 bzw. 8Jx18EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	650	2040
5/112	48	690	2040
5/112	35	690	2150
5/108	45	680	2045
5/108	38	680	2150
5/120	20	705	2010
5/114,3	45	680	2040
5/100	48	650	1960
5/120	34	705	2115
5/120	40	705	2115

5/120	50	530	1995
5/105	40	650	1990
5/115	42	650	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/45R18	20	705
5/120	205/45R18	40	705
5/100	205/45R18	48	705
5/112	205/45R18	48	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/45R18	38	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01854 208 -209 -210 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

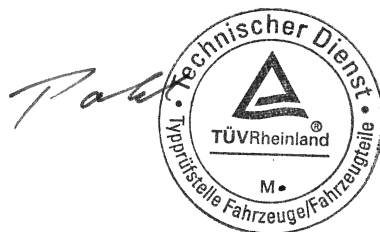
Anlagen

Beschreibung		18.01.2010
	mit Änderung vom	21.10.2015
Radzeichnung	01_8_80_500/01	28.07.2009
	mit Änderung vom	22.01.2010
Radzeichnung	01_8_80_500/02	28.07.2009
	mit Änderung vom	09.12.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
	mit Änderung vom	07.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	D8D	01.07.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Distanzscheibe	98-16-15-05/02-0	18.01.2010
Distanzscheibe	98-16-15-05/01_1	25.09.2000
	mit Änderung vom	11.10.2000
Distanzscheibe	98-16-07-03/02-1	22.01.1998
	mit Änderung vom	19.10.1998
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Radzeichnung	01_8_80_500/03	16.02.2015
	mit Änderung vom	20.10.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. November 2015



Pohl

00239209.DOC