

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ADRENALINA

Typ

85014

Radgröße

8 J x 17 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85014 200 / S-Ø54.06	5/100/54,06	35	615	2040	1/2009
200	85014 200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	615	2040	1/2009
200	85014 200 / S-Ø57.06	5/100/57,06	35	615	2040	1/2009
201	85014 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	675	2010	1/2009
201	85014 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	675	2010	1/2009
201	85014 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	675	2010	1/2009
201	85014 201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	38	675	2010	1/2009
202	85014 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	675	2075	1/2009
203	85014 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	675	2075	1/2009
202	85014 202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	675	2075	1/2009
203	85014 203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	48	675	2075	1/2009
204	85014 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	675	2075	1/2009
204	85014 204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	675	2075	1/2009
206	85014 206 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	675	2075	1/2009
204	85014 204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	675	2075	1/2009
206	85014 206 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	675	2075	1/2009
204	85014 204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	675	2075	1/2009
205	85014 205 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	675	2075	1/2009
200	85014 200 / S-Ø58.06	5/100/58,06	35	615	2040	1/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47663
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 85014 ... (s.o.)
Radgröße 8J x 17H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	38	675	2010
5/100	35	615	2040
5/112	35	675	2075
5/120	40	675	2075
5/112	48	675	2075
5/114,3	45	675	2075

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R17	40	675
5/100	205/40R17	35	675
5/112	205/40R17	48	675

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R17	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,71 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia ab April 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 85014 205 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

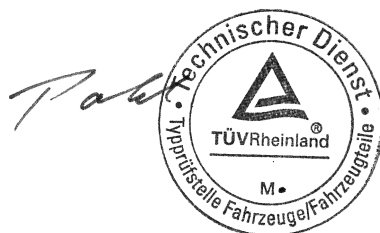
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	PCH95-OZ	10.01.2009
Beschreibung		31.12.2008
Radzeichnung	WSH9578003-OZ	11.12.2008
	mit Änderung vom	29.12.2010
Beschreibung	-	26.07.2011
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. März 2016



Pohl

00245092.DOC