

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENVY
Typ 85041
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85041 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	610	2025	9/2010
200	85041 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	610	2025	9/2010
001	85041 001 / ohne Ring	5/105/56,6	35	650	2025	9/2010
201	85041 201 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2050	9/2010
201	85041 201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2050	9/2010
201	85041 201 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	650	2050	9/2010
202	85041 202 / L-Ø65,06	5/110/65,06	38	650	2050	9/2010
203	85041 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	675	2050	9/2010
204	85041 204 / L-Ø57,06	5/112/57,1	48	675	2050	9/2010
203	85041 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	675	2050	9/2010
204	85041 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	48	675	2050	9/2010
205	85041 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	675	2050	9/2010
205	85041 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	675	2050	9/2010
205	85041 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	675	2050	9/2010
205	85041 205 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	675	2050	9/2010
205	85041 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	675	2050	9/2010
002	85041 002 / ohne Ring	5/115/70,2	32	675	2025	9/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48129
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 85041 ... (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	610	2025
5/105	35	650	2025
5/110	38	650	2050
5/108	45	650	2050
5/115	32	675	2025
5/112	35	675	2050
5/112	48	675	2050
5/114,3	45	675	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	650
5/108	195/45R16	45	650
5/112	195/45R16	48	675
5/115	195/45R16	32	675

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/55R16	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd., Subang Jaya ab September 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderradauführungen 001, 002, 200, 201, 202 und 205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.02.2011
Radzeichnung	WSJ9167502-OZ	07.05.2010
	mit Änderung vom	23.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20D28-25	01.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	DST20D	01.06.2003
	mit Änderung vom	31.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28/26	01.02.2010
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2016



Pohl

00248661.DOC