

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENVY
Typ 85044
Radgröße 7,5 J x 17 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 85044 200 / S-Ø54,06 | 5/100/54,06 | 35 | 610 | 2025 | 3/2011 |
| 200 | 85044 200 / S-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 610 | 2025 | 3/2011 |
| 200 | 85044 200 / S-Ø57,06 | 5/100/57,06 | 35 | 610 | 2025 | 3/2011 |
| 001 | 85044 001 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 610 | 2025 | 3/2011 |
| 201 | 85044 201 / L-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 650 | 2050 | 3/2011 |
| 201 | 85044 201 / L-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 650 | 2050 | 3/2011 |
| 201 | 85044 201 / L-Ø65,06 | 5/108/65,06 | 45 | 650 | 2050 | 3/2011 |
| 202 | 85044 202 / L-Ø65,06 | 5/110/65,06 | 38 | 650 | 2050 | 3/2011 |
| 203 | 85044 203 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 35 | 690 | 2100 | 3/2011 |
| 204 | 85044 204 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 50 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 203 | 85044 203 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 35 | 690 | 2100 | 3/2011 |
| 204 | 85044 204 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 50 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 205 | 85044 205 / L-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 205 | 85044 205 / L-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 205 | 85044 205 / L-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 205 | 85044 205 / L-Ø66,56 | 5/114,3/66,6 | 45 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 205 | 85044 205 / L-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 002 | 85044 002 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 675 | 2100 | 3/2011 |
| 206 | 85044 206 / XL-Ø72,6 | 5/120/72,56 | 29 | 690 | 2100 | 3/2011 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48308
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 85044 ... (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 29 | 690 | 2100 |
| 5/112 | 35 | 690 | 2100 |
| 5/100 | 35 | 610 | 2025 |
| 5/105 | 40 | 610 | 2025 |
| 5/110 | 38 | 650 | 2050 |
| 5/108 | 45 | 650 | 2050 |
| 5/115 | 40 | 675 | 2100 |
| 5/112 | 50 | 675 | 2100 |
| 5/114,3 | 45 | 675 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 195/40R17 | 29 | 690 |
| 5/114,3 | 195/40R17 | 45 | 690 |
| 5/100 | 195/40R17 | 35 | 610 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 650 |
| 5/112 | 195/40R17 | 50 | 690 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | frei | 50 | 690 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,625 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd., Subang Jaya ab März 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung 206 wird mit der Humpform EH2+gefertigt. Zur Befestigung der Ausführungen 001, 002, 200, 201,202,205 und 206 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

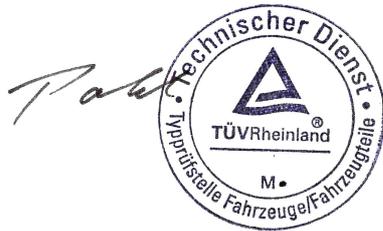
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 10.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-09-00/28-0 | 04.04.2005 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S17D36RDTT | 01.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/05 | 21.10.1992 |
| | mit Änderung vom | 07.09.2001 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/21 | 28.11.2008 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/10 | 06.02.1996 |
| | mit Änderung vom | 26.04.2004 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/22 | 28.11.2008 |
| Zentrierringzeichnung | 98-18-50/08 | 16.09.1994 |
| | mit Änderung vom | 19.02.1997 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20F27 | 01.04.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20D28 | 01.04.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20D28-25 | 01.02.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20A24 | 01.06.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | DST20D | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 31.01.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | DST20B | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 05.09.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | DST20A | 01.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 24.07.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | VST20B28/26 | 01.02.2010 |
| Radzeichnung | WSJ9177501-ENVY | 08.10.2010 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2011 |
| Verwendungen | Anlagen 1-19 | |
| Beschreibung | - | 07.05.2012 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2016



Pohl

00248672.DOC