

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ62 / MSW 23
Typ 19186
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 501 | 19186 501 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 501 | 19186 501 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 501 | 19186 501 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 501 | 19186 501 / Ø63,3-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 42 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 501 | 19186 501 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 605 | 1950 | 12/2010 |
| 502 | 19186 502 / Ø73,1-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 42 | 550 | 1920 | 12/2010 |
| 550 | 19186 550 / Ø73,1-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 18 | 605 | 1980 | 12/2010 |
| 551 | 19186 551 / Ø73,1-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 25 | 605 | 1980 | 12/2010 |
| 500 | 19186 500 / Ø63,3-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 37 | 605 | 1950 | 12/2010 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48346
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19186 ... (s.o.)
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 4/108 | 42 | 550 | 1920 |
| 4/100 | 37 | 605 | 1950 |
| 4/100 | 42 | 605 | 1950 |
| 4/108 | 18 | 605 | 1980 |
| 4/108 | 25 | 605 | 1980 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100 | 175/60R15 | 42 | 605 |
| 4/108 | 175/60R15 | 25 | 605 |
| 4/108 | 175/60R15 | 42 | 550 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

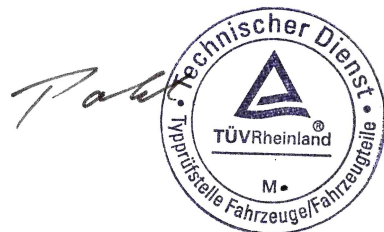
| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 27.04.2011 |
| Radzeichnung | WJ6256503-OZ mit Änderung vom | 14.08.2010 23.11.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01 mit Änderung vom | 25.09.1992 03.12.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D27 | 01.05.1998 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03 mit Änderung vom | 07.04.1995 21.01.2002 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| Verwendungen | Anlagen 1-15 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juni 2016



Pohl

00252532.DOC