

Nummer **16-0674-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx20 H2  
Typ 01A11 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera HLT  
Typ 01A11 (Center Lock)  
Radgröße 11,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	01A11 004 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	48	640	2185	3/2016
001	01A11 001 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	56	640	2185	3/2016

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.  
Radtyp und Ausführung 01A11...(s.o.)  
Radgröße 11.5Jx20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Jahr und Monat

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
Zentralverschluß/84,0	48	640	2185
Zentralverschluß/84,0	56	640	2185

Nummer **16-0674-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx20 H2  
Typ 01A11 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	295/30R20	56	640

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
Zentralverschluß/84,0	325/30R20	48	630
Zentralverschluß/84,0	325/30R20	56	630
Zentralverschluß/84,0	325/30R20	56	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 004 betrug 12,676 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2016 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Verwendung des Sonderrades ist nur in Verbindung mit dem Original Porsche-Zentralverschluß-System zulässig.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	13.07.2016
Radzeichnung	01-20-115-481/01-1 mit Änderung vom	11.02.2016 01.03.2016

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **16-0674-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx20 H2  
Typ 01A11 (Center Lock)  
Hersteller O.Z. Spa



---

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Juli 2016

Messemer

00254313.DOC