

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SF86 / MSW 11  
Typ 19126  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19126 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	12/2006
501	19126 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	615	2010	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	12/2006
501	19126 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	615	2010	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	12/2006
501	19126 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	615	2010	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	615	2010	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	12/2006
501	19126 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	12/2006
551	19126 551 / Ø73,1-Ø63,4	4/108/63,4	25	600	1990	12/2006
502	19126 502 / Ø73,1-Ø63,4	4/108/63,4	42	505	1900	12/2006
550	19126 550 / Ø73,1-Ø65,1	4/108/65,1	16	600	1990	12/2006
551	19126 551 / Ø73,1-Ø65,1	4/108/65,1	25	600	1990	12/2006
500	19126 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	12/2006
600	19126 600 / Ø63,1-Ø54,1	5/100/54,1	35	565	1950	12/2006
600	19126 600 / Ø63,1-Ø56,1	5/100/56,1	35	565	1950	12/2006
600	19126 600 / Ø63,1-Ø57,1	5/100/57,1	35	565	1950	12/2006
601	19126 601 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	40	615	1960	12/2006
601	19126 601 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	615	1960	12/2006
601	19126 601 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	615	1960	12/2006
602	19126 602 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	615	1960	12/2006
601	19126 601 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	615	1960	12/2006
602	19126 602 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	615	1960	12/2006
650	19126 650 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	645	1960	12/2006
602	19126 602 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	615	1960	12/2006
650	19126 650 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	645	1960	12/2006
651	19126 651 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	645	1960	1/2007
651	19126 651 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	645	1960	1/2007
651	19126 651 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	645	1960	1/2007
651	19126 651 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	645	1960	1/2007
600	19126 600 / Ø63,1-Ø58,1	5/100/58,1	35	565	1950	12/2006

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46899
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19126 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	W
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	42	505	1900
4/100	37	615	2010
4/108	16	600	1990
4/100	42	615	2010
4/108	25	600	1990
5/100	35	565	1950
5/112	35	615	1960
5/108	40	615	1960
5/112	48	645	1960

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/45R16	45	645
4/100	195/40R16	42	615
4/108	195/40R16	42	505
4/108	195/40R16	25	600
5/100	185/50R16	35	615
5/100	195/45R16	35	565
5/112	195/45R16	48	645

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,1 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Dezember 2006 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	06.03.2007
Radzeichnung	WF8667007-OZ	01.08.2006
	mit Änderung vom	10.01.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-332	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-B32	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Radzeichnung	WF8667001-OZ-Japan	03.04.2008
Verwendungen	Anlagen 1-32	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. August 2016



Pohl

00254667.DOC