

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SH90 / MSW20

Typ

19164

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19164 500 / Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2025	1/2009
500	19164 500 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2025	1/2009
500	19164 500 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2025	1/2009
501	19164 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	40	650	2000	1/2009
501	19164 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	40	650	2000	1/2009
501	19164 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2000	1/2009
502	19164 502 / Ø73,1-65,1	5/112/65,1	35	645	1975	1/2009
501	19164 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2000	1/2009
502	19164 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	645	1975	1/2009
550	19164 550 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	675	2000	1/2009
502	19164 502 / Ø73,1-66,45	5/112/66,45	35	645	1975	1/2009
550	19164 550 / Ø73,1-66,45	5/112/66,45	48	675	2000	1/2009
551	19164 551 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	675	2000	1/2009
551	19164 551 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	675	2000	1/2009
551	19164 551 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	675	2000	1/2009
551	19164 551 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	675	2000	1/2009
500	19164 500 / Ø63,4-58,1	5/100/57,1	35	610	2025	1/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47427
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19164 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen W w.w. Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/110	40	650	2000
5/108	40	650	2000
5/100	35	610	2025
5/112	48	675	2000
5/114,3	45	675	2000
5/112	35	645	1975

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	185/50R16	35	650
5/112	195/45R16	48	675

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/60R16	48	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,95 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

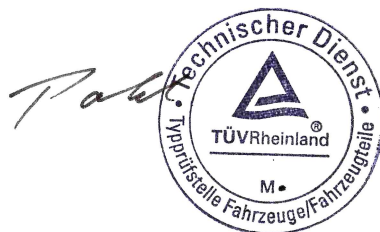
Beschreibung	-	09.01.2009
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Radzeichnung	WH9067003-OZ	15.07.2008
	mit Änderung vom	20.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Verwendungen	Anlagen 1-17	
Beschreibung	-	19.04.2011
Radzeichnung	SH9067004-OZ	15.07.2008
	mit Änderung vom	26.01.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. August 2016



Pohl

00254673.DOC