

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO TROFEO
Typ 29067
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	35	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø56,1	4/100/56,1	35	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø56,6	4/100/56,6	35	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø57,1	4/100/57,1	35	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø59,1	4/100/59,1	35	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3 - Ø60,1	4/100/60,1	35	500	1875	7/2015
002	29067 002 / ohne Ring	4/108/63,4	37	500	1875	7/2015
001	29067 001 / ohne Ring	4/108/65,1	24	500	1875	7/2015
500	29067 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	35	500	1875	7/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50514
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29067 ...(s.o.)
Radgröße 6JX14H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	24	500	1875
4/100	35	500	1875
4/108	37	500	1875

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/55R14	35	500
4/108	155/55R14	37	500
4/108	155/55R14	24	500

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 5,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im August 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

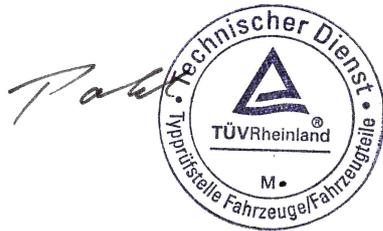
Beschreibung	-	06.10.2015
Radzeichnung	MN609_6014H_OZ mit Änderung vom	09.04.2015 06.10.2015
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2 mit Änderung vom	29.10.2013 29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. März 2017



Pohl

00268639.DOC