

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ASPEN HLT FLAT  
Typ 01A04  
Radgröße 10 J x 20 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A04 001 / ohne Ring	5/108/63,4	33	750	2310	1/2016
200	01A04 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	26	710	2310	1/2016
200	01A04 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	26	710	2310	1/2016
002	01A04 002 / ohne Ring	5/112/66,46	33	850	2330	1/2016
201	01A04 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	43	900	2310	1/2016
201	01A04 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	43	900	2310	1/2016
201	01A04 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	43	900	2310	1/2016
202	01A04 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	53	900	2310	1/2016
003	01A04 003 / ohne Ring	5/120/64,1	30	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
203	01A04 203 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
004	01A04 004 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	1/2016

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50770  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01A04...(s.o)  
 Radgröße 10,0J x 20 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	26	710	2310
5/108	33	750	2310
5/120	30	880	2310
5/120	40	880	2310
5/112	43	900	2310
5/112	33	850	2330
5/130	48	950	2310
5/112	53	900	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/35R20	40	880
5/130	255/35R20	48	950
5/108	255/35R20	33	750
5/108	255/35R20	33	950
5/112	255/35R20	33	750
5/112	255/35R20	53	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	315/35R20	48	950
5/108	315/35R20	33	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 004, 5/130 ET48 betrug 17,42 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2016 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführung 01A04 203 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

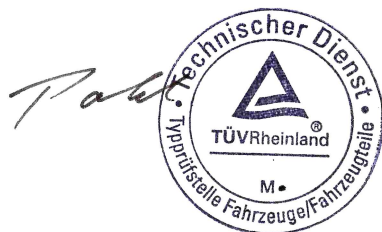
Beschreibung	-	25.03.2016
Radzeichnung	01-20-10-534/03	25.03.2016
Radzeichnung	01-20-10-534/04	25.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2017



Pohl

00272652.DOC