Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRALLY RACING

Typ 01A50 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
253	01A50 253/ L-Ø 65,06	5/110/65,06	35	650	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51591
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A50 253
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET 35

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	81710255
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	28,3	81710370
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28	81710411
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	135	28	81710585
S06	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28	81710411

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Chrysler Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

O.Z. Spa

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	IXellell	Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	riiriweise	
Alfa 159/159 Sportw.	85-125	205/50R17	A33 R37 T93 130	A16 A21 A58	
939	85-147	215/50R17	A90 R37 T90 T91 T93 130	B02 B03 B29	
e3*2001/116*0212*	85-147	225/45R17	A33 T90 T91 T93 130	Car Lim Pe7	
63 200 1/110 0212	85-147	225/43R17 225/50R17	A01 A63 K2b R09 130	V17 S03	
	85-147	225/50R17 225/50R17	A01 A63 K25 K09 130 A01 A63 G03 K2b 130	- 17 000	
Alfa Danas Caidea				A4C A04 A50	
Alfa Brera, Spider	120-147	215/50R17	A90 R37 T90 T91 T93	A16 A21 A58	
939 e3*2001/116*0212*	120-147	225/45R17	A33 T90 T91 T93	B02 B03 B29	
es 2001/116 0212	120-147	225/50R17	A63	Cbo Cpe Pe7 S03	
Alfa Giulietta	77-129	205/50R17	A90	A16 A21 A58	
940	77-129	215/45R17	A33 T91	B03 B29 Flh	
e3*2007/46*0027*	77-129	215/45R17 225/45R17	A33 191 A90	S06	
	103-200	+	A33 M+S R09	A16 A21 A57	
Jeep Cherokee KL		215/60R17 225/60R17		JnT R34 S05	
e4*2007/46*0783*	103-200		A01 A12 K1a	JIII R34 S05	
e4 2007/46 0765	103-200	235/55R17	A01 A12 K1a		
	103-200	245/55R17	A01 A12 K1c		
1 5 1 014/5	103-200	255/50R17	A01 A12 K1c K2c	110 101 1=0	
Jeep Renegade 2WD	81-103	215/60R17	A91	A16 A21 A58	
BU	81-103	215/65R17	A12	S04	
e3*2007/46*0300*	81-103	225/55R17	A12		
	81-103	225/60R17	A12		
	81-103	235/55R17	A01 A12 K2b		
	81-103	235/60R17	A01 A12 G01 K2b		
Jeep Renegade 4WD	88-125	215/60R17	A91	A16 A21 A56	
BU	88-125	215/65R17	A12	S04	
e3*2007/46*0300*	88-125	225/55R17	A12		
	88-125	225/60R17	A12		
	88-125	235/55R17	A01 A12 K2b		
	88-125	235/60R17	A01 A12 G01 K2b		
Fiat 500X 2WD	70-103	215/50R17	A33	A16 A21 A58	
334	70-103	215/55R17	A33	S04	
e3*2007/46*0318*	70-103	225/50R17	A01 A12 K1a K2b		
	70-103	235/50R17	A01 A12 K1c K2b		
Fiat 500X 4WD	100-125	215/50R17	A33	A16 A21 A56	
334	100-125	215/55R17	A33	S04	
e3*2007/46*0318*	100-125	225/50R17	A01 A12 K1a K2b		
	100-125	235/50R17	A01 A12 K1c K2b		
Fiat Croma	85-110	205/50R17	R37 T89 T93	A16 A21 A30	
194	85-147	215/50R17	107 100 100	Car V17 S02	
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R17			
Opel Adam Rocks S	110	205/45R17	M+S	A12 A16 A21	
S-D	110	215/40R17	M+S	A58 KMV Y84	
e1*2001/116*	110	215/45R17	IVITO	S02	
0379*22	110	Z 10/401\1/		002	
Opel Adam S	110	195/45R17		A12 A16 A21	
S-D	110	205/45R17			
e1*2001/116*	110	215/40R17	A01 K2b	7.00 104 002	
0379*31	110	215/40R17 215/45R17	A01 K2b	- 	
33.0 07	110	∠ 13/431\ 1 <i>1</i>	AUT IVEU		

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

O.Z. Spa

			5	Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Opel Astra-G	55-108	205/40R17	17 K56 R37 T80 T81 T84 A01		
T98, T98/NB	55-108 205/45R17 K56 R37 T84 T88 55-147 215/40R17 K1a K2b K42 K56 T83 T85 T87		A21 B03 Flh		
e1*97/27,98/14*			Sth S02		
0086, 0101*	55-147	215/45R17	G01 K1a K2b K42 K45 K56		
Opel Astra-G	74-108	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	A01 A12 A16	
T98C	74-108	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A21 B03 Cbo Cpe V17 S02	
e1*98/14*0132*	74-147	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87		
 Coupé, Cabrio 	74-147	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K45 K56		
	74-147	225/35R17	K1c K2b K42 K45 K56 R70 T82 T86		
Opel Astra-G Caravan	55-108	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A12 A16 A21	
T98/Kombi	55-108	205/45R17	R37 T84 T88	Car S02	
e1*97/27,	55-147	215/40R17	A01 K1a K2b K42 R37 T83 T85		
98/14*0087*	55-147	215/45R17	A01 G03 K1a K2b K42 K45		
Opel Astra-H	59-147	205/45R17	R37 T84 T88	A12 A16 A21	
A-H	59-147	205/50R17	R37	Flh V17 S02	
e1*2001/116*0261*;	59-147	215/45R17			
e1*2007/46*0344*	59-147	225/45R17			
Opel Astra-H Caravan	59-147	205/45R17	R37 T84 T88	A12 A16 A21	
A-H/SW -/Van	59-147	205/50R17	R37	Car V17 S02	
e1*2001/116*0293*;	59-147	215/45R17	1101	-	
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	59-147	225/45R17			
Opel Astra-H GTC	177	205/50R17	A63 M+S	A16 A21 Cpe	
A-H/C			V17 S02		
e4*2001/116*0094*	59-147	205/45R17	A11 R37 T84 T88		
	59-147	205/50R17	A12 R37		
	59-147	215/45R17	A12		
	59-177	225/45R17	A12		
Opel Astra-H Twin Top	77-147	205/50R17		A12 A16 A21	
A-H/C	77-147	215/45R17		Cbo V17 S02	
e4*2001/116*0094*	77-147	225/45R17			
Opel Corsa-C	74	205/40R17	G03 K1c K2b K41	A01 A12 A16	
Corsa-C e1*98/14*0148*	74	215/35R17	K1c K2b K41 T83	A21 K42 K44 K56 S02	
Opel Corsa-D	88,92,96	205/45R17		A12 A16 A21	
S-D	88-110	205/45R17	M+S	Flh S02	
e1*2001/116*	88-110	215/40R17			
0379*00-29	88-110	215/45R17	A01 K44 K46 K56		
Opel Corsa-D OPC	141	205/45R17	M+S	A12 A16 A21	
S-D	141	215/40R17		Flh S02	
e1*2001/116*	141	215/45R17			
0379*00-29	440	405/45547	T04 T05	A40 A40 A04	
Opel Corsa-E	110	195/45R17	T81 T85	A12 A16 A21	
S-D	110	205/45R17	A 04 1/0h 1/4: 1/0 - 1/0h	Flh V17 S02	
e1*2001/116*	110	215/40R17	A01 K2b K4i K6g K8h	4	
0379*32	110	215/45R17	A01 K2b K4i K6g K8h	1 10 110 10 1	
Opel Corsa-E OPC	152	205/45R17	104 101 104 100 100	A12 A16 A21 A58 Y84 S02	
S-D	152	215/40R17	<u> </u>		
e1*2001/116* 0379*32	152	215/45R17	A01 K2b K4i K6g K8h		

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Opel Meriva-A	55-132	205/45R17	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A16	
X01Monocab e1*2001/116*0215*	55-132	215/40R17	K1a K1b K2b T85 T87	A21 K46 K56 S02	
Opel Meriva-B	55-103	205/50R17	A91	A16 A21 V17	
S-D/Monocab B /-V	55-103	215/45R17	A91 T87 T88 T91	S02	
e4*2007/46*0165*; e4*2007/46*0271* incl. Facelift 2014	55-103	225/45R17	A63		
Opel Signum	74-114	205/50R17	A13 R37 T89 T93	A16 A21 Flh	
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/50R17	A33 T90 T91	V17 S02	
e1*2001/116*0214*, e1*2001/116*0291*	74-184	225/45R17	A13 T90 T91		
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A13 R37 T89 T93	A16 A21 Flh	
vectra/Lim, Z-C	74-129	215/45R17	A13 R37 T87 T88 T91	Lim V17 S02	
e1*98/14*0187*,	74-184	215/50R17	A33 R37		
e1*2001/116*0290*	74-206	205/50R17	A13 M+S T89 T93		
	74-206	225/45R17	A13		
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A13 R37 T89 T93	A16 A21 Car	
vectra/SW, Z-C/SW	74-129	215/45R17	A13 R37 T88 T91	V17 S02	
e1*2001/116*0238*,	74-184	215/50R17	A33 T90 T91		
e1*2001/116*0292*	74-206	205/50R17	A13 M+S T89 T93		
- Caravan, Kombi	74-206	225/45R17	A13 T90 T91		
Opel Zafira-B	69-147	205/50R17	A33 R37 T89 T93 130	A16 A21 V17	
A-H/Monocab /-V	69-177	205/50R17	A33 M+S T89 T93 130	S02	
e1*2001/116*0325*;	69-177	225/45R17	A12 T90 T91 T93 130		
e1*2007/46*0497*: e1*2007/46*0595*	74-147	215/45R17	A33 R37 T87 T88 T91 130		
Saab 9-3	88-110	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A16 A21	
YS3F	88-129	215/45R17	R37 T91	A58 Car Cbo	
e4*2001/116*0065*,	88-154	215/50R17	R37	KOV Lim V17	
e4*2001/116*0077*	88-206	205/50R17	M+S T89 T93	S02	
	88-206	215/45R17	M+S T91		
	88-206	215/50R17	M+S		
	88-206	225/45R17			
Saab 9-5	88-191	225/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	A01 A12 A16	
YS3E e11*96/27*0073*,	88-191	235/45R17	K1a K2b K42 K56 R70 Z49	A21 S02	
e4*2001/116*0096*					

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 5 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)

_ ___

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 11

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 11

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **JnT** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Pe7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 30 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2017

Pohl

00282308.DOC