Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Hersteller O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellFORMULA HLT

Typ 01909
Radgröße 9,0 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
201	01909 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	42	700	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01909 201
Radgröße 9,0 J x 19 H2
Einpresstiefe ET 42

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710249
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710541
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	36,5	81710249

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 138016-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

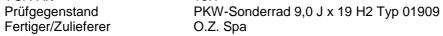
Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art



O.Z. Spa

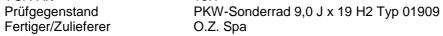


Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	G03 K1a K2b	A06 A12 A16 A18 A58 Cbo F24 Lim S02
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 Cbo K46 K56 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A06 A12 A16 A18 K46 K56 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A06 A12 A16 A18 Flh K46 K56 S02
Audi A3, -/Sportback	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A06 A12 A16
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8s R03 T89	A18 A57 F24 Flh V00 V19 S02
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A06 A12 A16
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1b K2b T92 T96	A18 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 S6	320	255/35R19	K1b K2b T96	A06 A12 A16
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	265/35R19	K1b K2b K41 K43 K44 K46 K56 T98	A18 Car Lim X27 S02
Audi A8	154-257	245/40R19	R37 T94 T98 140	A06 A12 A16
4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-331	255/40R19	K1a T00 T96 140	A18 Lim NBF S02
Audi Q2	85, 110	245/35R19	K2b K8f R03	A06 A12 A16
GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	255/35R19	K2c K8f R03	A18 A58 V19 S04
Audi Q3	88-162	235/40R19		A06 A12 A16
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		A18 A57 S03
Audi Q3	88-162	235/40R19		A06 A12 A16
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/45R19		A18 A57 KMV S03

13-8016-A02-V04



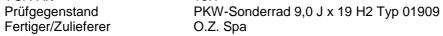




			S	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi RS3 Limousine	294	235/35R19	K6g K8h	A06 A12 A16
8V	294	255/30R19	K1c K2c K3a K6h K6i K8m	A18 A56 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim V9A S02
Audi RS3 Sportback	250	235/35R19	K1c K2a K2b K3b K4g K4i K5x K6h	A06 A12 A16
8P .			K8h T91	A18 A56 AV9
e1*2007/46*0615*	250	255/30R19	K1c K3b K3s K5x R02 T91	Flh S02
Audi RS3 Sportback	270,294	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K4i K5d K6g K8m	A06 A12 A16
8V	270,294	255/30R19	K1c K3c K5d K7d R02	A18 A56 BnK
e1*2007/46*0608*01				V9A Y85 S02
- incl. Facelift 2017				
Audi S3	206-228	235/35R19	K1a K2b	A06 A12 A16
8V				A18 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S02
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A06 A12 A16
8V				A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S02
- incl. Facelift 2016	110 200	045/25040	Man Mah Moh Maa Mac McC	A06 A12 A16
Audi TT (II) 8J	118-200	245/35R19 255/30R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-200		K1c K2b K41 K44 K46 K56	Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-200 118-200	255/35R19 265/30R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	S02
0374*00-01;	110-200	205/30R 19	K 10 N28 N20 N41 N44 N46 N36	302
0375*00				
Audi TT (III)	132-169	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	A06 A12 A16
8J	132-169	255/30R19	K1a K2b K6g K8c	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	255/35R19	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	265/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	S02
ab MJ 2015 (8S)	132-169	275/30R19	K2c K6h K6i K8o R03	
Audi TT RS (II)	250, 265	245/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A06 A12 A16
8J	250, 265	255/30R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	250, 265	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56	Cpe S02
0369*00-16	250, 265	265/30R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	
Audi TT RS (III)	294	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	A06 A12 A16
8J, 8J1	294	255/30R19	K1a K2b K6g K8c	A18 A56 BnK
e1*2007/46*1686*,	294	255/35R19	K1a K2b K6g K8c	Cbo Cpe V00
e1*KS07/46*0054*	294	265/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	S02
Audi TTS (III)	210, 228	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	A06 A12 A16
8J	210, 228	255/30R19	K1a K2b K6g K8c	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	210, 228	255/35R19	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 S02
0369*18	210, 228	265/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
ab MJ 2015 (8S)		1		
Seat Altea / Toledo	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 T87 T91	A06 A12 A16
5P, 5PN				A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;				K46 K56 KOV
e9*2007/46*0012*				SeF Sth S02

13-8016-A02-V04

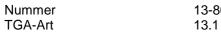


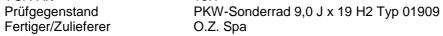




			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca	85, 110	235/40R19		A06 A12 A16
5FP	85, 110	245/35R19	K1a K1b K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1a K1b K2b	KMV V19 S04
Seat Ateca	85, 110	235/40R19	K1c K2b	A06 A12 A16
5FP	85, 110	245/35R19	K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1c K2b	KOV S04
Seat Ateca 4drive	110, 140	235/40R19	K2b	A06 A12 A16
5FP	110, 140	245/40R19	K1a K1b K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	,			KMV S04
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1c K2b K41 K43 K44 K46	A06 A12 A16 A18 A58 Flh S02
Seat Leon	81-135	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i	A06 A12 A16
5F			K6j K8k	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*				F24 Flh KOV S02
Seat Leon	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k	A06 A12 A16
5F				A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*				F23 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra	195-221	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k	A06 A12 A16
5F				A18 A57 Car
e9*2007/46*0094*				F24 Flh Y16 S02
Skoda Karoq	85, 110	235/40R19	K1c K2b	A06 A12 A16
NU	85, 110	245/35R19	K1c K2b	A18 A58 F23
e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1c K2b	KOV S04
Skoda Karoq 4x4	110, 140	235/40R19	K1c K2b	A06 A12 A16
NU e8*2007/46*0272*	110, 140	245/40R19	K1c K2b	A18 A56 F24 KOV S04
Skoda Octavia (III)	132-169	235/35R19	G01 K1c K2b	A06 A12 A16
5E				A18 A58 Car
e11*2007/46*				F24 Lim Npf
0243*00-19;				S02
e11*2007/46* 0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b	A06 A12 A16
5E				A18 A58 Car
e11*2007/46*				F23 Lim Npf
0243*00-19; e11*2007/46*				S02
0244*00-13				
52110010	1	1		I.

13-8016-A02-V04



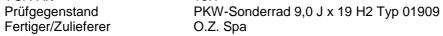




			5	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K8k	A06 A12 A16
5E ` ´	63-110	245/30R19	K2c K6g K8t R03	A18 A58 Car
e11*2007/46* 0243*20; e11*2007/46*	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	F23 Lim Npf V19 S02
0244*14 ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III) 5E	81-180	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8s T87 T91	A06 A12 A16 A18 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T89	F24 Lim Npf
0243*20; e11*2007/46* 0244*14	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	V00 V19 S02
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T91	A06 A12 A16 A18 A56 Car KMV S02
Skoda Superb (III)	88-162	245/35R19	K2b K4i K6g K6i K8e R03 T89 T93	A06 A12 A16
3T	88-206	235/35R19	T87 T91	A18 A57 Car
e11*2001/116* 0326*32; e11*2007/46* 0014*22	88-206	235/40R19		Lim V00 V19 S04
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	235/35R19	K1c K2b K3a K3c	A06 A12 A16
16 e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2b K3a K3c	A18 A58 Cbo Flh S02
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/35R19	K1a K2b K44 K46 K56 T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 Cbo S02
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 T87 T91	A06 A12 A16 A18 K46 K56 S02
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K43 T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 Car K27 K44 K46 K56 S02
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-173	235/35R19	G03 K8r T87 T91	A06 A12 A16 A18 Cbo Flh K1c K2c K3a K5a K6h S02
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33	188-199	235/35R19	K8r T87 T88 T91	A06 A12 A16 A18 Cbo Flh K1c K2c K3a K5a K6h S02

13-8016-A02-V04

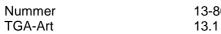


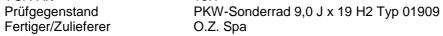




			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	235/35R19	G01 K2c K8r T87 T88 T91	A06 A12 A16 A18 Car K1c K3a K5a K6h S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-195	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T87	A06 A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A06 A12 A16 A18 A56 F24 S02
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A06 A12 A16 A18 A56 Car F24 S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 K44 K56 S02
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 T87 T91	A06 A12 A16 A18 A58 K44 K46 K56 Sth S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T88 T91	A06 A12 A16 A18 Lim S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T88 T91	A06 A12 A16 A18 Lim S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T91	A06 A12 A16 A18 Car S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T91	A06 A12 A16 A18 Car S02

13-8016-A02-V04



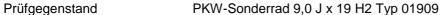




				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T87 T91	A06 A12 A16 A18 Car Lim V19 VoA S02
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T87 T91	A06 A12 A16 A18 Car KMV Lim V19 VoA S02
VW Passat (VIII)	88-140	245/35R19	K2b K8h R03 T89 T93	A06 A12 A16
3C ` ´	88-140	255/35R19	K2b K8h R03	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-140	265/35R19	K2c K4i K6g K6i K8m R03	Lim V00 V19
0307*37	88-206	235/35R19	K8h T87 T91	VoA S04
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/40R19	K8h	
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K2b K42 K46 K56 T87 T91	A06 A12 A16
3CC	100-220	245/30R19	K1a K2c K42 K44 K46 K56 T89	A18 K32 S02
e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-220	245/35R19	G01 K1a K2c K41 K43 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 140	A06 A12 A16
3D, 3d e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1a T00 T96 140	A18 Lim S02
VW Scirocco	90-162	235/35R19		A06 A12 A16
13	90-162	245/30R19	K1a K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R19	G01 K1a K2b	V19 S02
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 R03	
	90-162	265/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco R	188-206	235/35R19		A06 A12 A16
13	188-206	245/30R19	K1a K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R19	G01 K1a K2b	V19 S02
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 R03	1
	188-206	265/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	┪

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



TÜV Pfalz

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19		A06 A12 A16 A18 KMV S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19	K1a K2b	A06 A12 A16 A18 S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19	K2b K1a K2b	A06 A12 A16 A18 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)
geschwindigkeit	Gesch	windigke	itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 10 von 17

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 11 von 17

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 12 von 17

- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 13 von 17

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 14 von 17

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
_	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
Nr. 21		305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Nummer 13-8016-A02-V04

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 19 H2 Typ 01909

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 17 von 17

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2013 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2018



Pohl 00289350 DOC