

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SJ62 / MSW 23

Typ

19187

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19187 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	615	2010	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	615	2010	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	615	2010	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	615	2010	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	615	2010	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	11/2010
502	19187 502 / Ø73,1-Ø63,4	4/108/63,4	42	550	1950	11/2010
550	19187 550 / Ø73,1-Ø65,1	4/108/65,1	16	625	1990	11/2010
551	19187 551 / Ø73,1-Ø65,1	4/108/65,1	25	625	1990	11/2010
500	19187 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	11/2010
501	19187 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	615	2010	11/2010
600	19187 600 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2125	11/2010
600	19187 600 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2125	11/2010
600	19187 600 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2125	11/2010
001	19187 001 / ohne Ring	5/105/56,6	35	650	2050	11/2010
601	19187 601 / Ø73,1-Ø58,1	5/108/58,1	40	650	2050	11/2010
601	19187 601 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	40	650	2050	11/2010
601	19187 601 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	650	2050	11/2010
601	19187 601 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	650	2050	11/2010
601	19187 601 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	650	2050	11/2010
602	19187 602 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	675	2050	11/2010
603	19187 603 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	675	2050	11/2010
602	19187 602 / Ø73,1-Ø66,46	5/112/66,45	35	675	2050	11/2010
603	19187 603 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	675	2050	11/2010
604	19187 604 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2050	11/2010
604	19187 604 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2050	11/2010
604	19187 604 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2050	11/2010
604	19187 604 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	650	2050	11/2010
604	19187 604 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2050	11/2010
002	19187 002 / ohne Ring	5/115/70,2	35	650	2050	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48347
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	19187 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	37	615	2010
4/100	42	615	2010
4/108	16	625	1990
4/108	25	625	1990
4/108	42	550	1950
5/100	35	610	2125
5/105	35	650	2050
5/108	40	650	2050
5/110	40	650	2050
5/112	35	675	2050
5/112	48	675	2050
5/114,3	45	650	2050
5/115	35	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	185/50R16	42	615
4/108	185/50R16	25	625
4/108	185/50R16	42	550
5/100	185/50R16	35	610
5/112	195/45R16	48	675
5/114,3	195/45R16	45	675
5/115	195/45R16	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/55R16	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,615 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

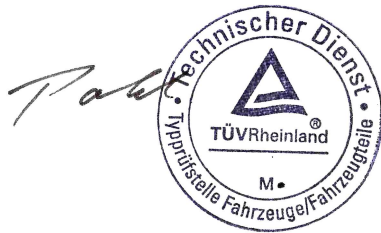
Beschreibung	-	23.05.2011
Radzeichnung	WJ6267003-OZ mit Änderung vom	16.08.2010 23.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Verwendungen	Anlagen 1-35	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juli 2018



Pohl

00298225.DOC