Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER GT CONCAVE
Typ 01A43
Radgröße 11 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
201	01A43 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	600	2150	5/2017
200	01A43 200 / L-Ø66,46	5/112/57,1	45	600	2150	5/2017
004	01A43 004 / ohne Ring	5/114/67,04	36,5	530	2150	5/2017
005	01A43 005 / ohne Ring	5/114/67,04	46,5	530	2150	5/2017
006	01A43 006 / ohne Ring	5/130/71,56	65	640	2150	5/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51497
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A43 (s.o.)
Radgröße 11J x 20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	40	550	2150	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	40	600	2150	FE	09/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	45	530	2150	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	45	600	2150	FE	09/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/114	36,5	530	2150	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
005	5/114	46,5	530	2150	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
006	5/130	65	640	2150	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	45	530	275/35R20	07/2017	TRI Pogliano Milanese
006	5/130	65	640	275/35R20	07/2017	TRI Pogliano Milanese
005	5/114/67,1	46,5	530	275/35R20	01/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	45	600	275/35R20	09/2018	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A43200, 5/112 ET45 betrug 11,44 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese (MI) bei der TÜV Rheinland Group ab Juli 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 01A43004 und 005 wurde kein Verwendungsbereich erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	01-20-11-547/06	20.06.2017
Radzeichnung	01-20-11-547/07	20.06.2017
Beschreibung	-	24.07.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Verwendungen	Anlagen 1-3	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Oktober 2018

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00305653.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Radlasterhöhung der Radausführung 200 Radlasterhöhung der Radausführung 201
Es wir berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	Biegeumlaufprüfung Ausführung 200 ergänzt Biegeumlaufprüfung Ausführung 201 ergänzt Impact Test Ausführung 200 ergänzt Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
Es entfällt:	