Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW30
Typ 19306
Radgröße 8,5Jx19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
504	19306 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	43	745	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52320
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19306 504
Radgröße 8,5Jx19 H2
Einpresstiefe ET 43

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720092
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720092

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

O.Z. Spa

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A21
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	A01 K1a K2b T86	Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K2b K46 T84 T88	A01 A12 A14
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88	A21 A58 Cbo K56 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K2b K46 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88	A21 Flh K56
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1c R37 T85	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A12 A14
8V	77-140	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A21 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	Flh V00 V19
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	S01
	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A21
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A12 A14 A21 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A21
4E	154-257	245/40R19	T94 T98	Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01	
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	_
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98	_
	154-331	255/40R19	T00 T96	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a K2b	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2b	A21 A58 V19
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K2b R03	
	85, 110	255/35R19	K2b K8f R03	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			5	Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	A01 K2b R03 A01 K2b K8f R03	A12 A14 A21 A58 KMV V19 Z19 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01 Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140 110, 140 110, 140 110, 140 110, 140 110, 140	225/40R19 235/35R19 235/40R19 225/40R19 235/35R19 235/40R19	K1a K2b K1c K2b T91 K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 S02 A12 A14 A21 A56 KMV Z19 S02
- mit Zusatz- Verbreiterungen Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162 88-162 88-162 88-162	225/40R19 225/45R19 235/40R19 235/45R19		A12 A14 A21 A57 V00 V19 S02
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus-	88-162 88-162 88-162 88-162 88-162 88-162	245/40R19 225/40R19 225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19		A12 A14 A21 A57 KMV V00 V19 S02
Verbreiterungen Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294 294	235/35R19 255/30R19	A90 T91 A01 A12 K1a K1b K6g K8h T91	A14 A21 A56 BnK Lim V9A S01
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*	250 250 250	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K4g K4i K6g R03 T88 K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h T91 K1c K3b K3s K5x R02 T91	A01 A12 A14 A21 A56 AV9 Flh S01
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294 270,294	235/35R19 255/30R19	K6g K8d T91 K1c K3c K5d K7d R02 T91	A01 A12 A14 A21 A56 BnK V9A Y85 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228 206-228 206-228	225/35R19 235/30R19 235/35R19	Cbo Lim T84 T88 A01 K1a K2b Lim T86 A01 Cbo K1a K2b Lim	A12 A14 A21 A56 F24 S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228 206-228	225/35R19 235/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88 G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

				Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A21
8J	118-155	225/40R19	104 100	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19	A01 K46 K56	V00 V19 S01
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K1a K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	
	118-200	235/35R19	A01 K46 K56 M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K1a K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A21
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S01
0369*17	132-169	245/35R19	A01 K6g	
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K1a K2b K6g K8c	
, ,	132-169	255/35R19	A01 K1a K2b K6g K8c	
Audi TT RS (II)	250, 265	235/35R19	A01 K46 K56 M+S	A12 A14 A21
8J	250, 265	245/35R19	A01 K1a K46 K56 M+S	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*00-16	200, 200	2 10/001110	, to the the two inte	S01
Audi TT RS (III)	294	225/35R19	M+S T84 T88	A12 A14 A21
8J, 8J1	294	225/40R19	M+S	A56 BnK Cbo
e1*2007/46*1686*,	294	235/35R19	M+S	Cpe S01
e1*KS07/46*0054*	294	245/35R19	A01 K6g M+S	
	294	255/30R19	A01 K1a K2b K6g K8c M+S	
	294	255/35R19	A01 K1a K2b K6g K8c M+S	
Audi TTS (III)	210, 228	225/35R19	M+S T84 T88	A12 A14 A21
8J	210, 228	225/40R19	M+S	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	210, 228	235/35R19	M+S	S01
0369*18	210, 228	245/35R19	A01 K6g	
ab MJ 2015 (8S)	210, 228	255/30R19	A01 K1a K2b K6g K8c	
	210, 228	255/35R19	A01 K1a K2b K6g K8c	
Cupra Ateca	221	225/40R19	A33	A14 A21 A56
5FP	221	225/45R19	A90	F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A12	
	221	245/40R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A21 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19		V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	
	85, 110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1a K1b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	
	85, 110	245/40R19	K1c K2b	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			S	Seite 5 von 20	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21	
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV	
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S02	
	110, 140	245/40R19	A01 K1a K1b K2b		
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K1b K27 R37 T85	A01 A12 A14	
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K41 K46 T84 T88	A21 A58 Flh	
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K44 K46	K2b S01	
e9*2007/46*0013*					
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A12 A14	
5F	81-140	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A21 Car F24	
e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	Flh KOV S01	
			K8g T86		
	81-140	235/35R19	A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i		
			K6j K8g		
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14	
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A21 A58 Car	
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV	
	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S01	
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14	
5F	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A21 A57 Car	
e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	F24 Flh S01	
	195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g		
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R19	K6g K6i K6j K6y K8h T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV S01	
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1a K1b	A01 A12 A14	
NU	85, 110	225/40R19 225/45R19	G01 K1a K1b	A21 A58 F23	
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	K1c	KOV S02	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	100 302	
Trontantios	85, 110	245/35R19 245/40R19	K1c K2b	+	
Chada Karaa 4v4				AO4 A42 A44	
Skoda Karoq 4x4 NU	110, 140	225/40R19	K1a K1b	A01 A12 A14	
e8*2007/46*0272*	110, 140	225/45R19	K1a K1b K1c K2b	A21 A56 F24 KOV S02	
60 2007/40 0272	110, 140	235/40R19	K1c K2b	10V 302	
01 - 1- 0 - 1- (11)	110, 140	245/40R19		101 110 111	
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1c K2b K56 T88	A01 A12 A14	
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K45 K46	A21 Car Lim	
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*			K56 T88 T91	Npf S01	
	122 160	215/25D40	\	A12 A14 A24	
Skoda Octavia (III) 5E	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A21 Car F24 Lim	
e11*2007/46*	132-169	235/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b T86	Npf S01	
0243*00-19;	132-169 77-169	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K1b K2b		
e11*2007/46*	11-109	225/35R19	A57 T84 T88		
0244*00-13					
02110010		1			

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			S	Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A21
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/30R19	A01 K1a K1b K2b	Lim Npf S01
0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b K8g T85	A01 A12 A14
5E	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A21 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/30R19	K1a K1b K2a K2b K8k T86	F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2a K2b K8k	V19 S01
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	K2c K8k R03	
0244*14	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A12 A14
5E	81-180	225/35R19	K2a K2b K6h K6i K8m T84 T88	A21 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	235/30R19	K1a K1b K2c K6h K6i K8m T86	F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T87	V00 V19 S01
e11*2007/46*			T91	
0244*14	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T89	
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A21 A56 Car
1Ž	103-118	245/35R19	K1c K2b K30 K44 K46 K56 T93	KMV S01
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A21
(III)	81-135	225/40R19		A56 Car F24
5E				S01
e11*2007/46*				
0243*00-19				
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A12 A14
(III)	110-135	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A21 A56 Car
5E				F24 S01
e11*2007/46*				
0243*21-26				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A14
3T	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56	A21 Car Lim
e11*2001/116*			T87 T91	S01
0326*15-31;				
e11*2007/46*				
0014*07-21				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			Ş	Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	20.0.0		Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Superb (III)	88-162	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A14 A21
3T	88-206	225/40R19	T89 T93	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/35R19	T87 T91	V00 V19 S02
0326*32-45;	88-206	235/40R19		
e11*2007/46*	88-206	245/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e T89 T93	
0014*22;				
e8*2007/46*0317*				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
5L	77-125	235/35R19	A01 K1b T91	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
e11*2007/46*0034*				
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A21
16	77-162	235/35R19	A01 K1a K1b	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	A01 K1a K1b	S01
	77-162	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c	
VW EOS	85-184	225/35R19	K2b K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1F	85-191	235/35R19	K2b K46 K56 T87 T91	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*				S01
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A21 S01
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2c K44 K46 T84 T88	A21 A58 Car
e1*2001/116*	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46	K56 S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T84 T88	A21 S01
e1*2001/116	59-173	235/35R19	G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	
*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A14
1K	188-199	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A21 S01
e1*2001/116				
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio	50.440	045/05040	1/4 1/01 1/0 1/01 1/0 1/T05	101 110 111
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8i T84 T88	A21 Car S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
e1*2007/46*				
0492*00-05	00.400	045/05040	1/4 - 1/0 - 1/0 - T05	A 0.4 A 4.0 A 4.4
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A21 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-195	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*	63-195	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	NoE S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
moi. i accilit 2017	<u> </u>	1		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			S	Seite 8 von 20	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14	
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	00 225/35R19 K1a K2b K3c K8g T84		A21 A58 Car	
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	235/30R19	/30R19 K1c K2b K3c K5a K8g		
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06	63 - 90	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	NoE S01	
- incl. Facelift 2017	200 000	005/05540	1/4 1/9 1/9 799	1 1 2 1 1 2 1 1 1	
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14	
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A21 A56 F24 S01	
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14	
Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A21 A56 Car F24 S01	
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 T84 T88	A01 A12 A14	
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K43 K44 T87 T91	A21 A58 K56	
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1c K27 K2b K44 T85	S01	
VW Golf Sportsvan	92-110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14	
AUV, 1KM	92-110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A21 A58 F24	
e1*2007/46*0627*;	92-110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86	S01	
e1*2007/46*0492*08	92-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a		
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A14	
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A21 A58 F23	
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8k	S01	
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k		
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A14	
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A21 A58 Sth	
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s	S01	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T85	A01 A12 A14	
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T84 T88	A21 A58 K56	
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46	Sth S01	
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A14	
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A21 Lim S01	
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14 A21 Lim S01	
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K2b K46 K56 T91	A01 A12 A14 A21 Car S01	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

			Seite 9 von 20
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
75-147	225/35R19	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14
75-147	235/35R19	K1a K2b K46 K56 T87 T91	A21 Car S01
77-155	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
77-155	235/35R19	K1a K2b K4i K6g T87 T91	A21 Car Lim VoA S01
77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A21
77-155	235/35R19	A01 K4i K6g T87 T91	Car KMV Lim VoA S01
88-140	255/35R19	A01 K2b K8h R03	A12 A14 A21
88-206	225/40R19	T89 T93	A57 Car Lim
88-206	235/35R19	T87 T91	V00 V19 VoA
88-206	235/40R19		S02
88-206	245/35R19	A01 K8h T89 T93	
165-246	245/40R19	T98 149	A12 A14 A21
165-331	245/45R19	R09 T02 T98 149	Lim S01
165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98 149	
165-331	255/40R19	T00 T96 149	
85-140	225/40R19		A12 A14 A21 A57 S02
81-155	225/45R10		A12 A14 A21
			KMV S02
			—
81-155	255/40R19		
	75-147 75-147 77-155 77-155 77-155 77-155 77-155 88-140 88-206 88-206 88-206 88-206 88-206 88-206 88-206 88-331 165-331 165-331 165-331 165-331 165-35 81-155 81-155	75-147 225/35R19 75-147 235/35R19 77-155 225/35R19 77-155 235/35R19 77-155 235/35R19 77-155 235/35R19 88-140 255/35R19 88-206 225/40R19 88-206 235/35R19 88-206 235/35R19 88-206 235/40R19 88-206 245/35R19 165-331 245/45R19 165-331 245/45R19 165-331 245/45R19 165-331 255/40R19 85-140 225/40R19 81-155 235/45R19 81-155 235/45R19 81-155 245/40R19	Hinweise

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155 81-155 81-155	225/45R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19		A12 A14 A21 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155 81-155 81-155	225/45R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	A01 K2b A01 K2b	A12 A14 A21 S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140 81-140	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2b K3c K6h T89 T93 K1c K2b K3c K6h T87 T91 K1c K2b K3c K6h K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 V19 S02

Allgemeine Hinweise

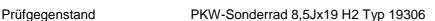
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 11 von 20

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 20

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

TOV Kneinland Group

Seite 13 von 20

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 20

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu

zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 20

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 20

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 20

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 20

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55810418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ 19306

Hersteller O.Z. Spa

Seite 20 von 20

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Januar 2019

Pohl

TÜVRheinland

00310836 DOC