

Nummer **14-8036-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5Jx20H2 Typ 01956  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Montecarlo HLT  
 Typ 01956  
 Radgröße 11,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 001        | 01956001 / ohne Ring            | 5/130/71,56   | 59                              | 850                  | 2330                      | 11/2017                         |
| 002        | 01956002 / ohne Ring            | 5/130/71,56   | 59                              | 630                  | 2310                      | 2/2014                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01956...(s.o.)  
 Radgröße 11,5Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 002        | 5/130    | 59                  | 630          | 2310               | FE          | 04/2014 | TRI Pogliano Milanese |
| 001        | 5/130    | 59                  | 700          | 2310               | FE          | 04/2014 | TRI Pogliano Milanese |
| 001        | 5/130    | 59                  | 850          | 2330               | FE          | 12/2018 | TZT Lamsheim          |
| 001        | 5/130    | 59                  | 850          | 2330               | FE          | 01/2019 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 001        | 5/130    | 59                  | 700          | 295/30R20    | 05/2014 | TRI Pogliano Milanese |
| 002        | 5/130    | 59                  | 630          | 295/30R20    | 04/2014 | TRI Pogliano Milanese |
| 001        | 5/130    | 59                  | 850          | 295/30R20    | 01/2019 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 001        | 5/130    | 59                  | 700          | 345/30R20    | FE          | 04/2014 | TZT Lamsheim |
| 001        | 5/130    | 59                  | 850          | 345/30R20    | FE          | 12/2018 | TZT Lamsheim |
| 001        | 5/130    | 59                  | 850          | 345/30R20    | FE          | 12/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001; 5/130 ET59 betrug 15,9 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2014 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

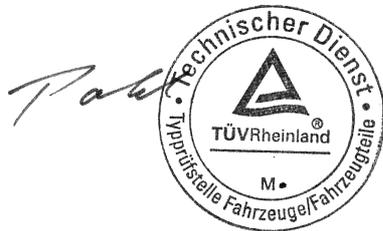
## Anlagen

|                      |                    |            |
|----------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung         | -                  | 03.05.2014 |
|                      | mit Änderung vom   | 09.01.2019 |
| Radzeichnung         | 01-20-115-524/02_3 | 29.07.2013 |
|                      | mit Änderung vom   | 18.03.2014 |
| Radzeichnung         | 01-20-115-524/01_2 | 24.07.2013 |
|                      | mit Änderung vom   | 09.01.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | C035-0             | 08.10.2012 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2019



Pohl

00311153.DOC