

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Sahara 6  
Typ 85062  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- pres- s- tiefe (mm )	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	85062 001 / ohne Ring	6/114,3/66,1	30	1100	2370	6/2013
004	85062 004 / ohne Ring	6/114,3/66,1	35	1100	2370	8/2016
006	85062 006 / ohne Ring	6/114,3/66,1	43	1100	2370	12/2018
003	85062 003 / ohne Ring	6/139,7/106,1	20	1100	2370	6/2013
005	85062 005 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1100	2370	8/2016
002	85062 002 / ohne Ring	6/139,7/67,1	35	1100	2370	6/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49432  
Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 85062 ... (s.o.)  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
Gießereikennzeichen Z  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	6/114,3/66,1	30	1100	2370	FE	08/2013	TRM Subang Jaya
004	6/114,3/66,1	35	1100	2370	FE	08/2016	TRM Shah Alam
-	6/114,3/66,1	44	1100	2370	FE	01/2019	TRM Shah Alam
003	6/139,7/106,1	20	1100	2370	FE	07/2013	TRM Subang Jaya
005	6/139,7/106,1	25	1100	2370	FE	08/2016	TRM Shah Alam
002	6/139,7/67,1	35	1100	2370	FE	07/2013	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	6/114,3/66,1	30	1100	235/60R18	08/2013	TRM Subang Jaya
003	6/139,7/106,1	20	1100	245/60R18	07/2013	TRM Subang Jaya
002	6/139,7/67,1	35	1100	245/60R18	07/2013	TRM Subang Jaya
004	6/114,3/66,1	35	1100	235/60R18	08/2016	TRM Shah Alam
005	6/139,7/106,1	25	1100	235/60R18	08/2016	TRM Shah Alam
-	6/114,3/66,1	44	1100	235/60R18	02/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	6/114,3/66,1	30	1100	285/55R18	FE	09/2013	TZT Lambsheim
-	6/114,3/66,1	44	1100	285/55R18	FE	02/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/6-ET30-001 betrug 13,945 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya ab Juli 2013 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 85062 003 und 85062 005 wurden keine Verwendungsbereich festgelegt.

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya ab Juli 2013

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2016

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2013

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	31.07.2013
	mit Änderung vom	25.02.2019
Radzeichnung	ML516_8018H2_OZ_6	19.03.2013
	mit Änderung vom	25.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00-15-0	30.08.2013
Verwendungen	Anlagen 1-4	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2019



Pohl

00314103.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 006 ergänzt  
Biegeumlaufprüfung Ausführung 006 ergänzt  
Impact Test Ausführung 006 ergänzt  
Abrollprüfung Ausführung 006 ergänzt  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: