Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell LEGGERA HLT

Typ 01969
Radgröße 8,5 J x20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01969203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	700	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50366
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01969 203
Radgröße 8,5 J x20 H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710249
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710541
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	36,5	81710249

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

O.Z. Spa

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	225/30R20	R70 T85	A12 A16 A21
8V	77-140	235/30R20	A01 G90 T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	T88 Z19	Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A21 Flh LK6 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	225/30R20	Flh K1a K2b K3a K6g K8h R70 T85	A01 A12 A16
8V	77-140	225/30R20	K1a K2b K3a K6g K8h R70 T85 Y84	A21 A57 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	R70 T92	A12 A16 A21 Car Lim NBF X27 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95 140	A12 A16 A21
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72 137	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99 137	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	T93 T97 140	
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a	A01 A12 A16
GA e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	255/30R20	K2b R03	A21 A58 V20 S03
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/35R20	K1a T90	A01 A12 A16 A21 A56 S03
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A16 A21
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/35R20	T92	A57 S02
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A16 A21
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S02
Audi Q3 (II)	110-169	235/40R20		A12 A16 A21
F3	110-169	235/45R20		A57 S02
e1*2007/46*1900*				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

-			S	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 incl. Facelift 2017	270,294	235/30R20	K6g K8d R21	A01 A12 A16 A21 A56 BnK Y85 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	T88	A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S01
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A16
8J	118-184	245/30R20	K46 K56	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cpe S01
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	
0374*00-01;	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	1
0375*00	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A16 A21
8J	132-169	245/30R20		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/30R20	A01 K6g	S01
Seat Ateca	85, 110	225/35R20		A12 A16 A21
5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/35R20		A58 F23 KMV S03
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	T90	A12 A16 A21
5FP e9*2007/46*6394* Frontantrieb	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b	A58 F23 KOV S03
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20		A12 A16 A21
5FP e9*2007/46*6394*	110, 140	235/35R20		A56 F24 KMV S03
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91	A16 A21 A56
5FP e9*2007/46*6394*11	221	235/35R20	A12	BW7 F24 S03
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S01
Seat Leon	81-140	225/30R20	K1a K2b K6j R70 T85	A01 A12 A16
5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A21 A58 Car F24 Flh KOV S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	225/30R20 235/30R20	K1a K2b R70 T85 G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221 195-221 195-221	225/30R20 225/30R20 235/30R20	K1a K2b K6j R70 T85 Y16 K1v K2h K6j R70 T85 Y16 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A16 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*	110, 140 110, 140	235/40R20 235/45R20	T96 139 T00 T96 135	A12 A16 A21 A57 S03
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A16 A21 A58 F23 KOV S03
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	T90 A01 K1a K1b	A12 A16 A21 A56 F24 KOV S03
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20	T96 139 135	A12 A16 A21 A57 S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169 77-169	225/30R20 235/30R20	A58 R70 T85 A01 A57 G01 T88	A12 A16 A21 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	R70 T85 A01 G01	A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K2b K8g R70 T85 G01 K2b K8g T88	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180 81-180	225/30R20 235/30R20	K2b K6g K8e R70 T85 G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

		S	Seite 5 von 17
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
88-162	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A16 A21
88-206	225/35R20	T90	A57 Car Lim
88-206	235/30R20	T88	V00 V20 S03
88-206	235/35R20	T88 T92	
77-162	225/35R20		A12 A16 A21
77-162	235/30R20		A58 Cbo Flh
77-162	235/35R20		S01
85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Cbo S01
55-125	225/30R20	K1c R70 T85	A01 A12 A16
55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A21 S01
59-110	225/30R20	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 R70 T85	A01 A12 A16 A21 A58 Car S01
59-118	225/30R20	K1c K2b K3a K6g K8d R70 T85	A01 A12 A16
59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A21 S01
188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A16 A21 S01
59-118	225/30R20	K1c K2b K3a K6h K8d R70 T85	A01 A12 A16 A21 Car S01
63-195	225/30R20	K1a K2b K3c R70 T85	A01 A12 A16
63-195	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
	88-162 88-206 88-206 88-206 77-162 77-162 77-162 85-191 55-125 55-184 59-110 59-118 59-173	88-162 255/30R20 88-206 225/35R20 88-206 235/30R20 88-206 235/35R20 77-162 225/35R20 77-162 235/30R20 77-162 235/30R20 85-191 235/30R20 55-125 225/30R20 55-184 235/30R20 59-110 225/30R20 59-173 235/30R20 188-199 235/30R20 59-118 225/30R20 59-118 225/30R20	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Hinweise 88-162 255/30R20 A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 88-206 225/35R20 T90 88-206 235/30R20 T88 88-206 235/35R20 T88 T92 77-162 235/35R20 T88 T92 77-162 235/30R20 T7-162 85-191 235/30R20 K2b K46 K56 T88 55-125 225/30R20 K1c R70 T85 55-184 235/30R20 G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88 59-110 225/30R20 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 R70 T85 59-118 225/30R20 K1c K2b K3a K6g K8d R70 T85 59-173 235/30R20 K1c K2c K3a K6h K8i T88 59-118 225/30R20 K1c K2c K3a K6h K8i T88 59-118 225/30R20 K1c K2b K3a K6h K8d R70 T85 63-195 225/30R20 K1c K2b K3a K6h K8d R70 T85

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

			5	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90 63 - 90	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c K8g R70 T85 G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A16 A21 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A16 A21 A56 Car F24 S01
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125 55-85	235/30R20 225/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 K27 K2b K43 K44 K56 R70 T85	A01 A12 A16 A21 A58 K1c S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	92-110 92-110	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c R70 T85 G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S01
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85 63-85	225/30R20 235/30R20	K1a K2b K3c K8g R70 T85 G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A16 A21 A58 F23 S01
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155 77 - 155	225/30R20 235/30R20	K1c K2b K3a K6g K8e R70 T85 G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A16 A21 A58 Sth S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-147	225/30R20 235/30R20	K1c K27 K2b K44 K46 R70 T85 G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A16 A21 A58 K56 Sth S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A16 A21 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A16 A21 Car S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

			S	Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A16 A21 Car Lim VoA S01
VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	T88	A12 A16 A21 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-110 88-140 88-140 88-140 88-206	235/30R20 225/35R20 235/30R20 255/30R20 225/35R20 235/35R20	A58 Car T88 A57 Car T90 A58 Lim T88 A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92 A57 Lim T90 A57 Car Lim T88 T92	A12 A16 A21 V00 V20 VoA S03
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177 177,246	245/35R20 255/35R20	T95 140 T97 140	A12 A16 A21 BnK Lim S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A16 A21 A57 KMV S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/35R20		A12 A16 A21 A57 S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20		A12 A16 A21 A57 S03
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20		A12 A16 A21 A57 KOV S03
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31	110-176 110-176	235/40R20 235/45R20	T96 139 135	A12 A16 A21 A57 KOV S03
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140	225/35R20 235/30R20 235/35R20	K1a K2b K6g T90 K1c K2b K3c K6h T88 K1c K2b K3c K6h T92	A01 A12 A16 A21 A58 S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

.

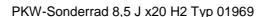
Seite 11 von 17

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 15 von 17

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		00=/0=000	0
Nr.	•	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.			325/35R20
Nr.	23	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
			•

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55805314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01969

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. März 2019



Pohl 00315848.DOC