

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
Typ 01905
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01905 200 / S-Ø54,06	4/100/54,1	37	550	1950	1/2013
201	01905 201 / S-Ø54,06	4/100/54,1	43	550	1950	1/2013
200	01905 200 / S-Ø56,10	4/100/56,1	37	550	1950	1/2013
201	01905 201 / S-Ø56,10	4/100/56,1	43	550	1950	1/2013
200	01905 200 / S-Ø56,56	4/100/56,6	37	550	1950	1/2013
201	01905 201 / S-Ø56,56	4/100/56,6	43	550	1950	1/2013
200	01905 200 / S-Ø57,06	4/100/57,1	37	550	1950	1/2013
200	01905 200 / S-Ø59,06	4/100/59,1	37	550	1950	1/2013
200	01905 200 / S-Ø60,06	4/100/60,1	37	550	1950	1/2013
201	01905 201 / S-Ø60,06	4/100/60,1	43	550	1950	1/2013
001	01905 001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1880	1/2013
052	01905 052 / ohne Ring	4/108/65,1	18	605	1940	1/2013
051	01905 051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	605	1980	1/2013
200	01905 200 / S-Ø58,06	4/100/58,1	37	550	1950	1/2013
201	01905 201 / S-Ø58,06	4/100/58,1	43	550	1950	1/2013
300	01905 300 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	620	1945	1/2013
300	01905 300 / S-Ø56,10	5/100/56,1	35	620	1945	1/2013
300	01905 300 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	620	1945	1/2013
302	01905 302 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	620	1975	1/2013
304	01905 304 / L-Ø57,06	5/112/57,1	45	620	1975	1/2013
302	01905 302 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	620	1975	1/2013
303	01905 303 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	620	1975	1/2013
303	01905 303 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	620	1975	1/2013
303	01905 303 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	620	1975	1/2013
303	01905 303 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	620	1975	1/2013
300	01905 300 / S-Ø58,06	5/100/58,1	35	620	1945	1/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49253
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01905...(s.o.)
Radgröße 6,5 J x15 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	4/100	37	550	1950	-	-	-
201	4/100	43	550	1950	-	-	-
052	4/108	18	605	1940	-	-	-
051	4/108	25	605	1980	-	-	-
001	4/108	42	550	1880	-	-	-
300	5/100	35	620	1945	-	-	-
302	5/112	35	620	1975	-	-	-
303	5/114,3	45	620	1975	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	4/100	43	550	175/50R15	-	-
001	4/108	42	550	175/50R15	-	-
051	4/108	25	605	175/50R15	-	-
300	5/100	35	620	165/65R15	-	-
303	5/114,3	45	620	185/55R15	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italy im Januar 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

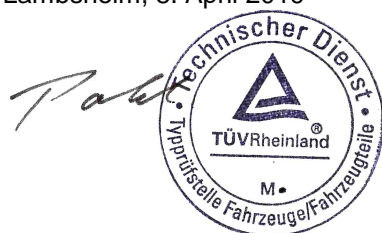
Beschreibung	-	31.01.2013
Radzeichnung	01-5-65-451/07	31.01.2013
	mit Änderung vom	23.05.2016
Radzeichnung	01-5-65-451/08	31.01.2013
	mit Änderung vom	23.05.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.1999
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Verwendungen	Anlagen 1-26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2019



Pohl

00316628.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: