

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell INDY HLT
Typ 01A73
Radgröße 9 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A73 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	705	2100	1/2019
200	01A73 200 / DS10L L-Ø66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	25	705	2100	1/2019
200	01A73 200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	705	2100	1/2019
200	01A73 200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	705	2100	1/2019
200	01A73 200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	705	2100	1/2019
201	01A73 201 / XL-Ø60,1	5/120/60,1	30	690	2100	1/2019
201	01A73 201 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	30	690	2100	1/2019
201	01A73 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	30	690	2100	1/2019
201	01A73 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	30	690	2100	1/2019
001	01A73 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2040	1/2019

[1] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L L-Ø66,46

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52484
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A73...(s.o)
Radgröße 9J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Tag - Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	35	705	2100	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	30	690	2100	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	580	2040	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	35	705	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	30	690	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	580	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	35	705	285/40R20	FE	03/2019	TZT Lambsheim
201	5/120	30	705	285/40R20	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET35 betrug 11,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01A73 201 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

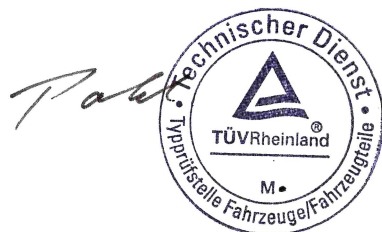
Beschreibung		08.02.2019
Radzeichnung	01-20-90-560/03	08.02.2019
Radzeichnung	01-20-90-560/04	08.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Distanzscheiben	98_01_00-17-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-10	09.05.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2019



Pohl

00319751.DOC