

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW72  
Typ 19279  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 19279500 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/108/60,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 500        | 19279500 / Ø73,1-Ø63,4          | 5/108/63,4   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 501        | 19279501 / Ø73,1-Ø63,4          | 5/108/63,4   | 50                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 500        | 19279500 / Ø73,1-Ø65,1          | 5/108/65,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 501        | 19279501 / Ø73,1-Ø65,1          | 5/108/65,1   | 50                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 001        | 19279001 / ohne Ring            | 5/110/65,06  | 35                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 002        | 19279002 / ohne Ring            | 5/110/65,06  | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 502        | 19279502 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 35                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 503        | 19279503 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 42                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 504        | 19279504 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 50                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 003        | 19279003 / ohne Ring            | 5/112/66,46  | 28                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 502        | 19279502 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 35                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 503        | 19279503 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 42                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 504        | 19279504 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 50                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 502        | 19279502 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 35                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 503        | 19279503 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 42                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 504        | 19279504 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 50                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø56,1          | 5/114,3/56,1   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø56,1          | 5/114,3/56,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 507        | 19279507 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1   | 34                              | 725                  | 2250                      | 4/2018                          |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 507        | 19279507 / Ø73,1-Ø64,1          | 5/114,3/64,1   | 34                              | 725                  | 2250                      | 4/2018                          |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø64,1          | 5/114,3/64,1   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø64,1          | 5/114,3/64,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 507        | 19279507 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1   | 34                              | 725                  | 2250                      | 4/2018                          |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/114,3/66,6   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/114,3/66,6   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 507        | 19279507 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1   | 34                              | 725                  | 2250                      | 4/2018                          |
| 505        | 19279505 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1   | 40                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 506        | 19279506 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 005        | 19279005 / Ø72,6-Ø67,1          | 5/120/67,1   | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 004        | 19279004 / ohne Ring            | 5/120/72,56  | 29                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |
| 005        | 19279005 / ohne Ring            | 5/120/72,56  | 45                              | 725                  | 2250                      | 10/2016                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer            | 51229          |
| Herstellerzeichen     | MSW            |
| Radtyp und Ausführung | 19279          |
| Radgröße              | 8,0J X 18 H2   |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)      |
| Gießereikennzeichen   | CMA            |
| Herstellungsdatum     | MONAT UND JAHR |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 500        | 5/108    | 45                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 501        | 5/108    | 50                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 001        | 5/110    | 35                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 003        | 5/112    | 28                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 502        | 5/112    | 35                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 503        | 5/112    | 42                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 504        | 5/112    | 50                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 507        | 5/114,3  | 34                  | 725          | 2250               | FE          | 05/2018 | TRI Pogliano Milanese |
| 004        | 5/120    | 29                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 005        | 5/120    | 45                  | 725          | 2250               | FE          | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort                   |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 501        | 5/108    | 50                  | 725          | 205/40R18    | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 003        | 5/112    | 28                  | 725          | 205/40R18    | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 504        | 5/112    | 50                  | 725          | 205/40R18    | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 004        | 5/120    | 29                  | 725          | 205/40R18    | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 005        | 5/120    | 45                  | 725          | 205/40R18    | 01/2017 | TRI Pogliano Milanese |
| 507        | 5/114,3  | 34                  | 725          | 205/40R18    | 07/2018 | TRI Ponte San Marco   |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|---------------|
| 501        | 5/108    | 50                  | 725          | 255/55R18    | FE        | 01/2017 | TZT Lambsheim |
| 005        | 5/120    | 45                  | 725          | 255/55R18    | FE        | 01/2017 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19279 005, 5/120 ET45 betrug 11,35 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Dezember 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 11.01.2017 |
|                             | mit Änderung vom | 15.05.2018 |
| Radzeichnung                | 571808           | 29.07.2016 |
|                             | mit Änderung vom | 30.03.2018 |
| Nabenkappenzeichnung        | XC571FR          | 26.09.2016 |
| Nabenkappenzeichnung        | PC-F82           | 25.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung        | XC566VW          | 10.05.2013 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0           | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1         | 26.02.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung       | A726/0           | 23.01.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-1    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 20.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-4    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 21.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-3    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 20.09.2016 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-36     |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Mai 2019



Pohl

00320763.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: