

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01A27  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RALLY RACING  
 Typ 01A27  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2 bzw. EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A27 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	700	2125	2/2017
200	01A27 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	700	2125	2/2017
201	01A27 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	30	700	2150	2/2017
202	01A27 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	700	2150	2/2017
202	01A27 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	700	2150	2/2017
203	01A27 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	700	2150	2/2017
203	01A27 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	700	2150	2/2017
201	01A27 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	700	2150	2/2017
202	01A27 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	700	2150	2/2017
203	01A27 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	700	2150	2/2017
203	01A27 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	44	700	2150	2/2017
204	01A27 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	38	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	680	2230	2/2017
204	01A27 204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	680	2230	2/2017
204	01A27 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2230	2/2017
204	01A27 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	680	2230	2/2017
204	01A27 204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	680	2230	2/2017
205	01A27 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2230	2/2017
206	01A27 206 / XL-Ø60,1	5/120/60,1	29	700	2115	2/2017
207	01A27 207 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	47	700	2125	2/2017
206	01A27 206 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	700	2115	2/2017
207	01A27 207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	700	2125	2/2017

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51506  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01A27 ... (s.o.)  
 Radgröße 8,5J x 19 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	2125	FE	-	-
201	5/112	30	700	2150	FE	-	-
202	5/112	38	700	2150	FE	-	-
205	5/114,3	45	680	2230	FE	-	-
206	5/120	29	700	2115	FE	-	-
207	5/120	47	700	2125	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	700	215/35R19	-	-
206	5/120	29	700	215/35R19	-	-
207	5/120	47	700	215/35R19	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	285/55R19	FE	-	-
207	5/120	47	700	285/55R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A27 200, 5/108 ET45 betrug 12,26 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinlandgroup ab März durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 206 und 207 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

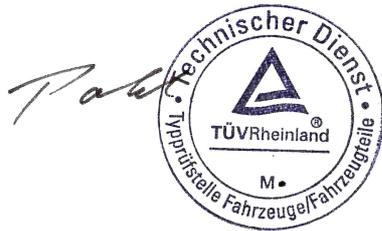
Beschreibung		16.03.2017
Radzeichnung	01-9-85-546/03	07.03.2017
Radzeichnung	01-9-85-546/04	07.03.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
	mit Änderung vom	06.04.2016
Verwendungen	Anlagen 1-26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juni 2019



Pohl

00321593.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: