

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ASPEN HLT FLAT

Typ

01A01

Radgröße

8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A01 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2254	1/2016
200	01A01 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	750	2254	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	30	780	2310	1/2016
202	01A01 202 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	45	900	2310	1/2016
001	01A01 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	850	2310	1/2016
001	01A01 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	850	2310	1/2016
002	01A01 002 / ohne Ring	5/112/66,5	25	850	2330	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	780	2310	1/2016
202	01A01 202 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	45	900	2310	1/2016
202	01A01 202 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	45	900	2310	1/2016
202	01A01 202 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	45	900	2310	1/2016
201	01A01 201 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	780	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	730	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	730	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø 66,56	5/114,3/66,56	40	730	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	730	2310	1/2016
203	01A01 203 / XL-Ø 71,56	5/114,3/71,56	40	730	2310	1/2016
003	01A01 003 / ohne Ring	5/120/64,1	35	750	2310	1/2016
205	01A01 205 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	32	880	2310	1/2016
206	01A01 206 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	40	880	2310	1/2016
204	01A01 204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	20	780	2310	1/2016
204	01A01 204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	20	780	2310	1/2016
205	01A01 205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	32	880	2310	1/2016
205	01A01 205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	32	880	2310	1/2016
206	01A01 206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
206	01A01 206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
205	01A01 205 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	32	880	2310	1/2016
206	01A01 206 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50767
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01A01...(s.o)
Radgröße	8,5J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	750	2254	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	750	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	850	2310	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	25	850	2330	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	780	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	45	900	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
203	5/114,3	40	730	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	20	780	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
205	5/120	32	880	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	35	750	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
206	5/120	40	880	2310	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	750	225/30R20	03/2016	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	850	225/30R20	03/2016	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	45	900	225/30R20	03/2016	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	20	780	225/30R20	03/2016	TRI Pogliano Milanese
206	5/120	40	880	225/30R20	03/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
200	5/108	45	900	275/40R20	FE	03/2016	TZT Lambsheim
206	5/120	40	900	275/40R20	FE	03/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A01 200, 5/108 ET45 betrug 16,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim der TÜV Rheinland Group ab April 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204, 205 und 206 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

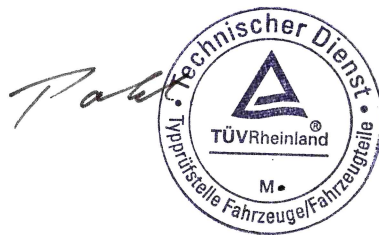
Beschreibung	-	24.03.2016
	mit Änderung vom	13.11.2018
Radzeichnung	01-20-85-534/03	24.03.2016
	mit Änderung vom	13.11.2018
Radzeichnung	01-20-85-534/04	24.03.2016
Nabenkappenzeichnung	C035-0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C33010-1	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C034_0_A3	01.12.2011
Nabenkappenzeichnung	98-13-0676-00_01-2	04.09.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-2	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	12.02.2016
Verwendungen	Anlagen 1-33	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Juni 2019



Pohl

00322305.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: