

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

MSW47

Typ

19257

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19257 500 / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2260	9/2014
500	19257 500 / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2260	9/2014
500	19257 500 / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2260	9/2014
001	19257 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	690	2260	9/2014
501	19257 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2260	9/2014
501	19257 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2260	9/2014
501	19257 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2260	9/2014
502	19257 502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2260	9/2014
502	19257 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2260	9/2014
503	19257 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2260	9/2014
502	19257 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	2260	9/2014
503	19257 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	690	2260	9/2014
503	19257 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2260	9/2014
506	19257 506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	690	2260	9/2014
504	19257 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2260	9/2014
505	19257 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2260	9/2014
506	19257 506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	690	2260	9/2014
504	19257 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2260	9/2014
505	19257 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2260	9/2014
506	19257 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	690	2260	9/2014
504	19257 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2260	9/2014
505	19257 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2260	9/2014
506	19257 506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	35	690	2260	9/2014
504	19257 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	690	2260	9/2014
505	19257 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	690	2260	9/2014
506	19257 506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	690	2260	9/2014
504	19257 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2260	9/2014
505	19257 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2260	9/2014
002	19257 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	690	2260	9/2014
003	19257 003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	690	2260	9/2014
004	19257 004 / ohne Ring	5/120/72,6	29	690	2260	9/2014
003	19257 003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2260	9/2014
500	19257 500 / Ø63,4-Ø57,1	5/100/58,1	35	610	2260	9/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50179
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	19257 ... (s.o.)
Radgröße	7,5JX17 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/100	35	610	2260	FE	-	-
001	5/105	40	690	2260	FE	-	-
501	5/108	45	690	2260	FE	-	-
502	5/112	35	690	2260	FE	-	-
503	5/112	45	690	2260	FE	-	-
504	5/114,3	40	690	2260	FE	-	-
004	5/120	29	690	2260	FE	-	-
003	5/120	45	690	2260	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	35	610	195/45R17	-	-
001	5/105	40	690	195/45R17	-	-
501	5/108	45	690	195/45R17	-	-
004	5/120	29	690	195/45R17	-	-
003	5/120	45	690	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/108	45	690	275/55R17	FE	-	-
003	5/120	45	690	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,775 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2015
Radzeichnung Bl. 1	MN611_7517H2_OZ_02 mit Änderung vom	25.07.2014 12.12.2014
Radzeichnung Bl. 2	MN611_7517H2_OZ_02	12.12.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2 mit Änderung vom	29.10.2013 29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011
Verwendungen	Anlagen 1-33	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Oktober 2019



Pohl

00330763.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: