

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW49  
Typ 19294  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19294 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	770	2370	10/2017
500	19294 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	770	2370	10/2017
500	19294 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	770	2370	10/2017
500	19294 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	770	2370	10/2017
501	19294 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	850	2370	11/2017
501	19294 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	850	2370	11/2017
501	19294 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	850	2370	11/2017
501	19294 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	850	2370	11/2017
501	19294 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	850	2370	11/2017
504	19294 504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	850	2370	11/2017
505	19294 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	850	2370	11/2017
504	19294 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	850	2370	11/2017
505	19294 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	850	2370	11/2017
504	19294 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	850	2370	11/2017
505	19294 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	850	2370	11/2017
504	19294 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	850	2370	11/2017
505	19294 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	850	2370	11/2017
502	19294 502 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2370	10/2017
503	19294 503 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	850	2370	11/2017
504	19294 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	850	2370	11/2017
002	19294 002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	850	2370	11/2017
001	19294 001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	850	2370	11/2017
001	19294 001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	850	2370	11/2017
002	19294 002 / ohne Ring	5/120/72,6	45	850	2370	11/2017
002	19294 002 / ohne Ring	5/120/72,6	45	850	2370	11/2017
003	19294 003 / ohne Ring	5/127/71,6	35	850	2370	11/2017
004	19294 004 / ohne Ring	5/127/71,6	50	850	2370	11/2017

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	51762
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19294 ... (s.o.)
Radgröße	8JX19 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/108	45	770	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
501	5/112	45	850	2370	FE	02/2018	TRM Shah Alam
505	5/114,3	30	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
502	5/114,3	40	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
504	5/114,3	50	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
001	5/120	29	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
002	5/120	45	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
003	5/127	35	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam
004	5/127	50	850	2370	FE	01/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	850	215/35R19	01/2018	TRM Shah Alam
504	5/114,3	50	850	215/35R19	01/2018	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	850	215/35R19	01/2018	TRM Shah Alam
004	5/127/71,6	50	850	215/35R19	01/2018	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	850	285/55R19	FE	03/2018	TZT Lambsheim
004	5/127/71,6	50	850	285/55R19	FE	03/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19294004, 5/127 ET50 betrug 13,405 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

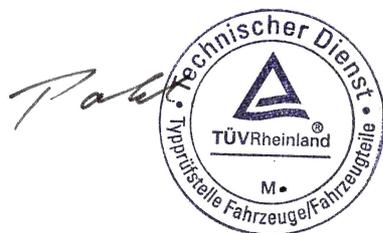
Beschreibung	-	17.01.2018
Radzeichnung Blatt 1+2	MR61G_8019H2_03_OZ mit Änderung vom	28.06.2017 30.10.2017
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012
Verwendungen	Anlagen 1-37	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. November 2019



Pohl

00332346.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich  
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: