

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW47
Typ 19253
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19253 500 / Ø73,1 - Ø57,1	5/112/57,1	44	950	2370	11/2014
004	19253 004 / ohne Ring	5/112/66,56	21	950	2370	3/2015
004	19253 004 / ohne Ring	5/112/66,56	21	950	2370	3/2015
001	19253 001 / ohne Ring	5/112/66,56	29	950	2370	11/2014
001	19253 001 / ohne Ring	5/112/66,56	29	950	2370	11/2014
500	19253 500 / Ø73,1 - Ø66,45	5/112/66,45	44	950	2370	11/2014
500	19253 500 / Ø73,1 - Ø66,45	5/112/66,45	44	950	2370	11/2014
500	19253 500 / Ø73,1 - Ø66,45	5/112/66,45	44	950	2370	11/2014
001	19253 001 / ohne Ring	5/112/66,56	29	950	2370	11/2014
500	19253 500 / Ø73,1 - Ø66,6	5/112/66,6	44	950	2370	11/2014
002	19253 002 / ohne Ring	5/120/74,1	48	950	2370	3/2015
003	19253 003 / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2370	11/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50224
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19253 ... (s.o.)
Radgröße 9JX19 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/112	21	950	2370	FE	-	-
001	5/112	29	950	2370	FE	-	-
500	5/112	44	950	2370	FE	-	-
002	5/120	48	950	2370	FE	-	-
003	5/130	50	950	2370	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	29	950	225/35R19	-	-
500	5/112	44	950	225/35R19	-	-
002	5/120	48	950	225/35R19	-	-
003	5/130	50	950	225/35R19	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	44	950	285/45R19	FE	-	-
003	5/130	50	950	285/45R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

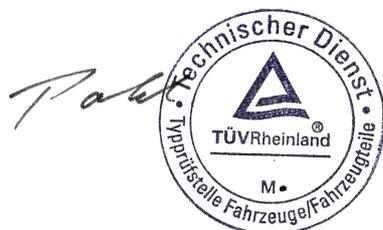
Beschreibung	-	24.04.2015
Radzeichnung Bl.1+2	MN611_9019H2_OZ_03 mit Änderung vom	10.10.2014 24.04.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. November 2019



Pohl

00333101.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: