

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ASPEN HLT FLAT  
Typ 01A03  
Radgröße 9,5 J x 20 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A03 001 / ohne Ring	5/108/63,4	36	750	2310	1/2016
200	01A03 200 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	33	720	2310	1/2016
002	01A03 002 / ohne Ring	5/112/66,46	26	750	2310	1/2016
003	01A03 003 / ohne Ring	5/112/66,5	31	850	2330	1/2016
200	01A03 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	33	720	2310	1/2016
200	01A03 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	33	720	2310	1/2016
201	01A03 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	900	2310	1/2016
201	01A03 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	52	900	2310	1/2016
004	01A03 004 / ohne Ring	5/120/64,1	35	750	2310	1/2016
005	01A03 005 / ohne Ring	5/120/72,56	40	900	2310	1/2016
202	01A03 202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
202	01A03 202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	880	2310	1/2016
006	01A03 006 / ohne Ring	5/120/72,56	52	900	2310	1/2016
202	01A03 202 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
202	01A03 202 / DS20 XL-Ø72,56 d=20mm [1]	5/120/72,56	20	880	2310	1/2016
202	01A03 202 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	880	2310	1/2016
007	01A03 007 / ohne Ring	5/130/71,56	52	950	2310	1/2016
009	01A03 009 / ohne Ring	5/150/110,6	42	950	2310	1/2016

[1] Sonderrad mit ET 40 und 20 mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø72,56

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50769  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01A03...(s.o)  
 Radgröße 9,5J x 20 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	36	750	2310	FE	-	-
002	5/112	26	750	2310	FE	-	-
003	5/112	31	850	2330	FE	-	-
200	5/112	33	720	2310	FE	-	-
201	5/112	52	900	2310	FE	-	-
004	5/120	35	750	2310	FE	-	-
202	5/120	40	880	2310	FE	-	-
005	5/120	40	900	2310	FE	-	-
006	5/120	52	900	2310	FE	-	-
007	5/130	52	950	2310	FE	-	-
009	5/150	42	950	2310	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	36	750	235/35R20	-	-
200	5/112	33	850	235/35R20	-	-
201	5/112	52	900	235/35R20	-	-
006	5/120	52	900	235/35R20	-	-
007	5/130	52	950	235/35R20	-	-
009	5/150	42	950	235/35R20	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	36	950	305/45R20	FE	-	-
009	5/150	42	950	305/45R20	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A03 001, 5/108 ET36 betrug 17,2 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2016 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführung 01A03 202 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01A03 002 und 01A03009 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

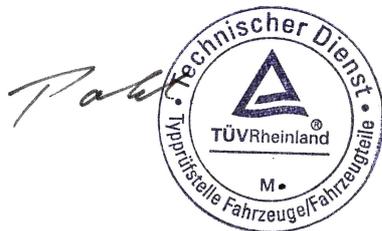
Beschreibung	-	25.03.2016
Radzeichnung	01-20-95-534/06	25.03.2016
Radzeichnung	01-20-95-534/04	25.03.2016
Radzeichnung	01-20-95-534/05	25.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011
Nabenkappenzeichnung	98-13-0676-00_01-2	05.05.2015
	mit Änderung vom	04.09.2015
Distanzscheibe	98_01_00-17-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2015
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. November 2019



Pohl

00333500.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: