

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ASPEN HLT CONCAVE  
Typ 01A05  
Radgröße 10,5 J x 20 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A05 001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	750	2310	6/2016
001	01A05 001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	750	2310	6/2016
200	01A05 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	43	750	2150	6/2016
201	01A05 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	880	2310	6/2016
201	01A05 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	880	2310	6/2016
201	01A05 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	880	2310	6/2016
201	01A05 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	35	880	2310	6/2016
201	01A05 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	880	2310	6/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51130  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01A05 ... (s.o.)  
 Radgröße 10,5J X 20 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen --  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	18	750	2310	FE	10/2016	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	750	2150	FE	10/2016	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	35	880	2310	FE	10/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	18	750	265/35R20	11/2016	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	43	750	265/35R20	11/2016	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	35	880	265/35R20	11/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/120	35	880	315/35R20	FE	09/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 201, 5/120 ET35 betrug 16,98 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim der TÜV Rheinland Group ab November 2016 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01A05201 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.  
Mit der Sonderradausführung 01A05201 wurden 2 Abrollprüfungen durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

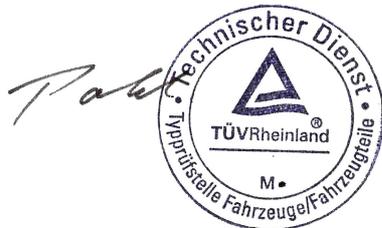
Beschreibung		29.03.2016
Radzeichnung	01-20-105-534/03	29.03.2016
Radzeichnung	01-20-105-534/04	29.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0676-00_01-2	05.05.2015
	mit Änderung vom	04.09.2015
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. November 2019



Pohl

00333501.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: