

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ASPEN  
Typ 01989  
Radgröße 9 J x 21 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
006	01989006 /ohne Ring	5/108/63,4	38	750	2310	10/2015
200	01989200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	750	2310	10/2015
201	01989201 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	30	800	2310	10/2015
202	01989202 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	36	800	2310	10/2015
001	01989001 / ohne Ring	5/112/66,46	26	750	2310	10/2015
201	01989201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	800	2310	10/2015
005	01989005 / ohne Ring	5/112/66,46	33	900	2330	10/2015
202	01989202 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	36	800	2310	10/2015
203	01989203 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	50	900	2310	10/2015
201	01989201 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	30	800	2310	10/2015
204	01989204 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	30	900	2310	10/2015
002	01989002 / ohne Ring	5/120/64,1	35	750	2310	10/2015
204	01989204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	30	900	2310	10/2015
204	01989204 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	30	900	2310	10/2015
205	01989205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	900	2310	10/2015
004	01989004 / ohne Ring	5/120/72,6	47	900	2310	10/2015
205	01989205 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	900	2310	10/2015
205	01989205 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	900	2310	10/2015
003	01989003 / ohne Ring	5/127/71,6	50	850	2364	10/2015

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50579  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01989...(s.o)  
 Radgröße 9J x 21 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
006	5/108	38	750	2310	FE	-	-
200	5/108	45	750	2310	FE	-	-
001	5/112	26	750	2310	FE	-	-
201	5/112	30	800	2310	FE	-	-
005	5/112	33	900	2330	FE	-	-
202	5/112	36	800	2310	FE	-	-
203	5/112	50	900	2310	FE	-	-
204	5/120	30	900	2310	FE	-	-
002	5/120	35	750	2310	FE	-	-
205	5/120	40	900	2310	FE	-	-
004	5/120	47	900	2310	FE	-	-
003	5/127	50	850	2364	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	750	245/30R21	-	-
202	5/112	36	900	245/30R21	-	-
203	5/112	50	900	245/30R21	-	-
205	5/120	40	900	245/30R21	-	-
003	5/127	50	900	245/30R21	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	900	285/45R21	FE	-	-
004	5/120	47	900	285/45R21	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01989 004, 5/120 ET50 betrug 18,22 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Februar 2016 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen 01989204 und 01989205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

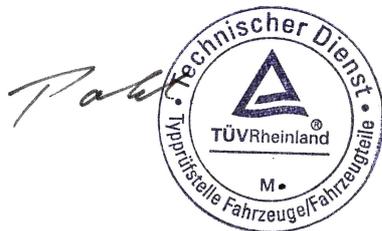
Beschreibung	-	17.03.2016
Radzeichnung	01-21-90-534/04	17.03.2016
Radzeichnung	01-21-90-534/05	17.03.2016
Radzeichnung	01-21-90-534/06	17.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0676-00_01-2	05.05.2015
	mit Änderung vom	04.09.2015
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. November 2019



Pohl

00333563.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: