

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENVY
Typ 85040
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	85040 201 / S-Ø54.06	4/100/54,06	37	615	2010	11/2010
202	85040 202 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	11/2010
201	85040 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	11/2010
202	85040 202 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	11/2010
201	85040 201 / S-Ø56.56	4/100/56,56	37	615	2010	11/2010
202	85040 202 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	11/2010
201	85040 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	11/2010
202	85040 202 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	615	2010	11/2010
201	85040 201 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	11/2010
201	85040 201 / S-Ø60.06	4/100/60,06	37	615	2010	11/2010
202	85040 202 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	11/2010
251	85040 251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	25	625	2010	11/2010
203	85040 203 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	550	1950	11/2010
250	85040 250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	625	2010	11/2010
251	85040 251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	625	2010	11/2010
200	85040 200 / S-Ø58.06	4/98/58,1	37	615	2010	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48127
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 85040 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	4/100	42	615	2010	FE	08-10/2010	TRM Subang Jaya
202	4/100	42	615	2010	FE	04/2011	TRM Subang Jaya
250	4/108	16	625	2010	FE	08/2010	TRM Subang Jaya
251	4/108	25	625	2010	FE	08/2010	TRM Subang Jaya
203	4/108	42	550	1950	FE	08/2010	TRM Subang Jaya
200	4/98	37	615	2010	FE	08/2010	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
202	4/100	42	615	185/50R16	08/2010	TRM Subang Jaya
251	4/108	25	615	185/50R16	08/2010	TRM Subang Jaya
203	4/108	42	550	185/50R16	08/2010	TRM Subang Jaya
200	4/98	37	615	185/50R16	08/2010	TRM Subang Jaya
202	4/100	42	615	185/50R16	04/2011	TRM Subang Jaya

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 203, 4/108 ET42 betrug 8,255 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab August 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

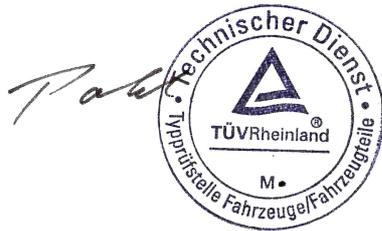
Beschreibung	-	10.02.2011
Radzeichnung	WJ9167002-OZ	07.05.2010
	mit Änderung vom	23.06.2010
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	DST20B	01.06.2003
	mit Änderung vom	05.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20F27	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A22	01.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	DST20A	01.06.2003
	mit Änderung vom	24.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B28	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24	01.04.2003
Befestigungsmittelzeichnung	VST20B24/21	06.10.2010
Befestigungsmittelzeichnung	VST20A24	01.06.2009
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. November 2019



Pohl

00333745.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: