

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell GRAN TURISMO HLT FLAT  
Typ 01A97  
Radgröße 9,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A97 001 / ohne Ring	5/108/63,4	45	800	2310	12/2019
200	01A97 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	42	800	2310	12/2019
200	01A97 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
202	01A97 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	800	2310	12/2019
200	01A97 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	42	800	2310	12/2019
201	01A97 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	42	800	2310	12/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52990  
Herstellerzeichen OZ RACING  
Radtyp und Ausführung 01A97 (s.o.)  
Radgröße 9.5JX20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	45	800	2310	FE	01/2020	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	42	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	50	800	2310	FE	01/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	45	800	235/35R20	02/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	50	800	235/35R20	02/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	45	800	305/50R20	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	50	800	315/35R20	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/108 ET45 betrug 12,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

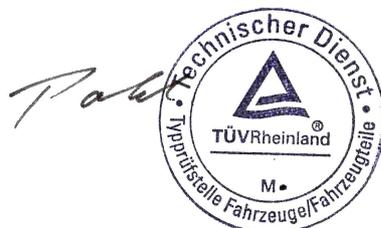
Beschreibung		09.12.2019
Radzeichnung	01_20_95_569-03	18.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-18	16.03.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. März 2020



Pohl

00340096.DOC