

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT  
Typ 01976  
Radgröße 8 J x 17 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01976200 / S-Ø 54,06            | 5/100/54,06  | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 200        | 01976200 / S-Ø 56,1             | 5/100/56,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 001        | 01976001 / ohne Ring            | 5/105/56,6   | 40                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 201        | 01976201 / L-Ø 60,1             | 5/108/60,1   | 45                              | 650                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 201        | 01976201 / L-Ø 63,4             | 5/108/63,4   | 45                              | 650                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 201        | 01976201 / L-Ø 65,06            | 5/108/65,06  | 45                              | 650                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 202        | 01976202 / L-Ø 65,06            | 5/110/65,1   | 38                              | 650                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 203        | 01976203 / L-Ø 57,06            | 5/112/57,06  | 35                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 204        | 01976204 / L-Ø 57,06            | 5/112/57,06  | 48                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 203        | 01976203 / L-Ø 66,46            | 5/112/66,46  | 35                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 204        | 01976204 / L-Ø 66,46            | 5/112/66,46  | 48                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 204        | 01976204 / L-Ø 66,56            | 5/112/66,56  | 48                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 205        | 01976205 / L-Ø 60,1             | 5/114,3/60,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 205        | 01976205 / L-Ø 64,1             | 5/114,3/64,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 205        | 01976205 / L-Ø 66,1             | 5/114,3/66,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 205        | 01976205 / L-Ø 66,56            | 5/114,3/66,56  | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 205        | 01976205 / L-Ø 67,1             | 5/114,3/67,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 002        | 01976002 / ohne Ring            | 5/115/70,2   | 40                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 207        | 01976207 / XL-Ø 67,1            | 5/120/67,1   | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 206        | 01976206 / XL-Ø 72,56           | 5/120/72,56  | 29                              | 650                  | 2050                      | 6/2014                          |
| 207        | 01976207 / XL-Ø 72,56           | 5/120/72,56  | 45                              | 630                  | 2050                      | 6/2014                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 49897  
 Herstellerzeichen O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung 01976...(s.o)  
 Radgröße 8,0Jx17H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|-------|-----|
| 200        | 5/100    | 45                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 001        | 5/105    | 40                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 201        | 5/108    | 45                  | 650          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 202        | 5/110    | 38                  | 650          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 203        | 5/112    | 35                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 204        | 5/112    | 48                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 205        | 5/114,3  | 45                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 002        | 5/115    | 40                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 206        | 5/120    | 29                  | 650          | 2050              | FE        | -     | -   |
| 207        | 5/120    | 45                  | 630          | 2050              | FE        | -     | -   |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 200        | 5/100    | 45                  | 650          | 205/40R17    | -     | -   |
| 204        | 5/112    | 48                  | 650          | 205/40R17    | -     | -   |
| 206        | 5/120    | 29                  | 650          | 205/40R17    | -     | -   |
| 207        | 5/120    | 45                  | 630          | 205/40R17    | -     | -   |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,16 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 206 und 207 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

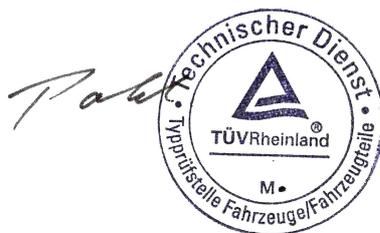
|                             |                    |            |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung                | -                  | 23.07.2014 |
| Radzeichnung                | 01-7-80-523/03     | 24.07.2014 |
| Radzeichnung                | 01-7-80-523/04     | 24.07.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-2      | 29.04.2014 |
|                             | mit Änderung vom   | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-14-1      | 06.05.2014 |
|                             | mit Änderung vom   | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-1      | 29.10.2013 |
| Zentrierringzeichnung       | 98_01_00-16-1      | 29.10.2013 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0673-00/01-2 | 31.07.2013 |
|                             | mit Änderung vom   | 24.05.2013 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-21       |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2020



Pohl

00341951.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: