

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

MSW 45

Typ

85075

Radgröße

8 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85075 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2370	10/2013
200	85075 200 / L-Ø65,06	5/108/65,1	45	750	2370	10/2013
200	85075 200 / L-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2370	10/2013
201	85075 201 / L-Ø57,06	5/112/57,1	45	875	2250	10/2013
201	85075 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	875	2250	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2370	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2370	10/2013
202	85075 202 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	850	2370	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2370	10/2013
202	85075 202 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	35	850	2370	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	850	2370	10/2013
202	85075 202 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2370	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2370	10/2013
202	85075 202 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,56	35	850	2370	10/2013
203	85075 203 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,56	40	850	2370	10/2013
001	85075 001 / ohne Ring	5/115/70,2	42	850	2370	10/2013
002	85075 002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	950	2370	10/2013
003	85075 003 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2370	10/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49727
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 85075 ... (s.o.)
Radgröße 8,0 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	750	2370	FE	-	-
201	5/112	45	875	2250	FE	-	-
202	5/114,3	35	850	2370	FE	-	-
203	5/114,3	40	850	2370	FE	-	-
002	5/120	45	950	2370	FE	-	-
003	5/127	40	850	2370	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	875	205/50R17	-	-
203	5/114,3	40	875	205/50R17	-	-
002	5/120	45	950	215/50R17	-	-
003	5/127	40	850	225/60R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/120	45	950	285/65R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,935 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Februar 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

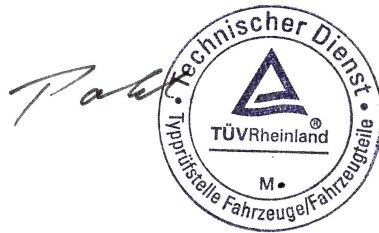
Beschreibung	-	18.03.2014
Radzeichnung Seite 1+2	MM567_8017H2_OZ_04	22.08.2013
	mit Änderung vom	27.11.2013
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Verwendungen	Anlagen 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2020



Pohl

00341961.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: