

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Sahara 5  
Typ 85061  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85061 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2370	10/2012
200	85061 200 / L-Ø65,06	5/108/65,1	45	750	2370	10/2012
200	85061 200 / L-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2370	10/2012
201	85061 201 / L-Ø57,06	5/112/57,1	45	875	2250	10/2012
201	85061 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	875	2250	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2370	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2370	10/2012
202	85061 202 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	850	2370	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2370	10/2012
202	85061 202 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,6	35	850	2370	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,6	40	850	2370	10/2012
202	85061 202 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2370	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2370	10/2012
202	85061 202 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,6	35	850	2370	10/2012
203	85061 203 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,6	40	850	2370	10/2012
001	85061 001 / ohne Ring	5/115/70,2	42	850	2370	10/2012
004	85061 004 / ohne Ring	5/115/70,2	42	850	2370	6/2013
002	85061 002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	950	2370	10/2012
003	85061 003 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2370	10/2012
005	85061 005 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2370	6/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49200  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 85061 ... (s.o.)  
 Radgröße 8,0 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	750	2370	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
201	5/112	45	875	2250	FE	01/2013	TRM Subang Jaya
202	5/114,3	35	850	2370	FE	12/2012	TRM Subang Jaya
203	5/114,3	40	850	2370	FE	01/2013	TRM Subang Jaya
002	5/120	45	950	2370	FE	01/2013	TRM Subang Jaya
003	5/127	40	850	2370	FE	01/2013	TRM Subang Jaya
005	5/127	40	850	2370	FE	08/2013	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	875	205/50R17	12/2012	TRM Subang Jaya
203	5/114,3	40	875	205/50R17	01/2013	TRM Subang Jaya
002	5/120	45	950	215/50R17	01/2013	TRM Subang Jaya
003	5/127	40	850	225/60R17	02/2013	TRM Subang Jaya
005	5/127	40	850	225/60R17	08/2013	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/120	45	950	255/55R17	FE	02/2013	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,935 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

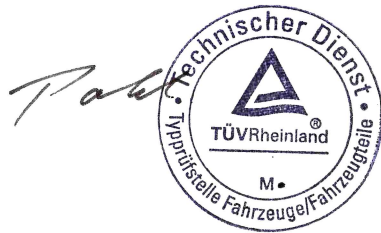
Beschreibung	-	04.03.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	ML517_8017H2_OZ_09 mit Änderung vom	26.07.2012 24.07.2013
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08 mit Änderung vom	16.09.1994 19.02.1997
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Verwendungen	Anlagen 1-20	
Beschreibung	-	29.07.2013

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2020



Pohl

00341984.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: