

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 28
Typ 19272
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	19272 002 / ohne Ring	5/108/63,34	47,5	650	2150	3/2016
003	19272 003 / ohne Ring	5/110/65,06	40	580	2150	3/2016
004	19272 004 / ohne Ring	5/112/57,06	42	650	2150	3/2016
005	19272 005 / ohne Ring	5/112/57,06	46	650	2150	3/2016
006	19272 006 / ohne Ring	5/112/57,06	50	650	2150	3/2016
007	19272 007 / ohne Ring	5/112/66,46	38	650	2150	3/2016
008	19272 008 / ohne Ring	5/112/66,46	49	580	1950	3/2016
009	19272 009 / ohne Ring	5/112/66,56	54	550	1900	3/2016
011	19272 011 / ohne Ring	5/114,3/66,06	40	650	2150	3/2016
012	19272 012 / ohne Ring	5/114,3/67,04	45	650	2150	6/2019
010	19272 010 / ohne Ring	5/114,3/67,04	50	650	2150	3/2016
001	19272 001 / ohne Ring	5/98/58,06	39	580	1950	3/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50925
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 19272...(s.o)
Radgröße 6,5J x 16H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	47,5	650	2150	FE	05/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/110	40	580	2150	FE	06/2016	TRI Pogliano Milanese
007	5/112	38	650	2150	FE	05/2016	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	42	650	2150	FE	05/2016	TRI Pogliano Milanese
005	5/112	46	650	2150	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
009	5/112	54	550	1900	FE	06/2016	TRI Pogliano Milanese
012	5/114,3	45	650	2150	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
010	5/114,3	50	650	2150	FE	06/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/98	39	580	1950	FE	05/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/98	39	580	195/40R16	06/2016	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	47,5	650	195/40R16	06/2016	TRI Pogliano Milanese
009	5/112	54	650	195/40R16	06/2016	TRI Pogliano Milanese
010	5/114,3	50	650	195/40R16	06/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	47,5	650	245/70R16	FE	06/2016	TZT Lambsheim
009	5/112	54	650	245/70R16	FE	06/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19272002 5/108 ET47,5 betrug 9,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 012 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.05.2016
	mit Änderung vom	22.07.2019
Radzeichnung	557656	05.01.2016
	mit Änderung vom	25.06.2019
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juni 2020



Pohl

00344582.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: