

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell	INDY HLT
Typ	01A80
Radgröße	8,5 J x 19 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A80 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	680	2100	2/2019
200	01A80 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	680	2100	2/2019
201	01A80 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	705	2100	2/2019
202	01A80 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	705	2100	2/2019
203	01A80 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	705	2100	2/2019
201	01A80 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	705	2100	2/2019
202	01A80 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	705	2100	2/2019
203	01A80 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	705	2100	2/2019
203	01A80 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	705	2100	2/2019
201	01A80 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	38	705	2100	2/2019
202	01A80 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	705	2100	2/2019
203	01A80 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	49	705	2100	2/2019
204	01A80 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	2100	2/2019
207	01A80 207 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	55	690	2100	5/2019
204	01A80 204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	2/2019
204	01A80 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	2/2019
207	01A80 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	55	690	2100	5/2019
204	01A80 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	2/2019
207	01A80 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	55	690	2100	5/2019
204	01A80 204 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	690	2100	2/2019
204	01A80 204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	2/2019
207	01A80 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	55	690	2100	5/2019
205	01A80 205 / XL-Ø60,1	5/120/60,1	29	690	2100	2/2019
206	01A80 206 / XL-Ø60,1	5/120/60,1	35	690	2100	2/2019
206	01A80 206 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	2/2019
205	01A80 205 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2100	2/2019
206	01A80 206 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	690	2100	2/2019
001	01A80 001 / ohne Ring	5/130/71,56	53	650	2100	2/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52745
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A80...(s.o)
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fah-ren	Datum	Ort
200	5/108	45	680	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	38	705	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	45	705	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	49	705	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/114,3	45	690	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	55	690	2100	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/120	29	690	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
206	5/120	35	690	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	53	650	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	680	215/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	49	705	215/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/114,3	45	690	215/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
206	5/120	35	690	215/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	53	690	215/35R19	05/2019	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	55	690	215/35R19	11/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	705	285/55R19	FE	05/2019	TZT Lambsheim
206	5/120	35	705	285/55R19	FE	05/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/108 ET45 betrug 10,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeföhrte.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.05.2019
Radzeichnung	01-9-85-560-02_1	17.04.2019
	mit Änderung vom	14.11.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00_11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00_12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00_15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	98_01_00_16-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.04.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Beschreibung		14.11.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00_14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00_18-0	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Juni 2020



Pohl

00345044.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: