

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell GRAN TURISMO HLT CONCAVE  
Typ 01C09  
Radgröße 10 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C09 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	19	800	2310	9/2019
200	01C09 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	19	800	2310	9/2019
201	01C09 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	800	2310	9/2019
202	01C09 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	9/2019
205	01C09 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	800	2310	9/2019
205	01C09 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	9/2019
203	01C09 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	9/2019
204	01C09 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	43	800	2310	9/2019

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53106  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01C09 (s.o.)  
 Radgröße 10Jx20 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	19	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	25	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	30	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	35	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	43	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	47	800	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
202	5/112	30	800	255/35R20	12/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	47	800	255/35R20	12/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	19	800	315/35R20	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	47	800	315/35R20	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET19 betrug 13,65 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		09.12.2019
Radzeichnung	01_20_10_569-02	18.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Juni 2020



Pohl

00345523.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:      Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: