

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
Typ 19230
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19230 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	42	720	1995	12/2013
500	19230 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	42	720	1995	12/2013
500	19230 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	42	720	1995	12/2013
501	19230 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	720	1995	1/2014
501	19230 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	42	720	1995	1/2014
502	19230 502 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	42	720	1995	1/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49871
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19230 ... (s.o.)
Radgröße 7,5J x16 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen MSI
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	42	720	1995	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
502	5/114,3	42	720	1995	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	42	720	195/45R16	03/2014	TRInd Jakarta
502	5/114,3	42	720	195/45R16	02/2014	TRInd Jakarta

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	42	720	255/65R16	FE	03/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,51 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Jakarta, beim TÜV Rheinland Indonesien ab Februar 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.05.2014
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Radzeichnung	W-535675-3475-01	28.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	30.08.2013
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2020



Pohl

00349468.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: