

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW28
Typ 19271
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19271500 / Ø63,3 - Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2150	2/2016
500	19271500 / Ø63,3 - Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2150	2/2016
500	19271500 / Ø63,3 - Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2150	2/2016
501	19271501 / Ø73,1 - Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2150	2/2016
501	19271501 / Ø73,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2150	2/2016
501	19271501 / Ø73,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2150	2/2016
502	19271502 / Ø73,1 - Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2150	2/2016
001	19271001 / ohne Ring	5/110/65,1	40	690	2150	2/2016
502	19271502 / Ø73,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2150	2/2016
503	19271503 / Ø73,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2150	2/2016
502	19271502 / Ø73,1 - Ø66,45	5/112/66,45	35	690	2150	2/2016
503	19271503 / Ø73,1 - Ø66,45	5/112/66,45	45	690	2150	2/2016
002	19271002 / ohne Ring	5/112/66,46	45	650	2150	2/2016
503	19271503 / Ø73,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	690	2150	2/2016
505	19271505 / Ø73,1 - Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2150	2/2016
505	19271505 / Ø73,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2150	2/2016
505	19271505 / Ø73,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2150	2/2016
505	19271505 / Ø73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	40	690	2150	2/2016
504	19271504 / Ø73,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2150	2/2016
505	19271505 / Ø73,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2150	2/2016
004	19271004 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	690	2150	2/2016
003	19271003 / ohne Ring	5/120/72,6	29	690	2150	2/2016
004	19271004 / ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2150	2/2016
500	19271500 / Ø63,3 - Ø58,1	5/100/58,1	35	650	2150	2/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50924
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	19271...(s.o)
Radgröße	7J x 17H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/100	35	650	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	40	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	35	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	40	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	29	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese
004	5/120	45	690	2150	FE	03/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	35	650	195/40R17	03/2016	TRI Pogliano Milanese
004	5/120	45	690	195/40R17	03/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	29	690	195/40R17	03/2016	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	690	195/40R17	03/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/108	45	690	255/50R17	FE	03/2016	TZT Lambsheim
004	5/120	45	690	255/50R17	FE	03/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19271 500, 5/100 ET35 betrug 10,94 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.03.2016
Radzeichnung	557707	22.12.2015
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. August 2020



Pohl

00349679.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: